



# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

HOJA INFORMATIVA SOBRE DISEÑO PRELIMINAR



JUNIO 2024

## INFORMACIÓN DEL PROYECTO

El Centro de Transporte de San Rafael es un nodo de transporte fundamental para el condado de Marin, con 9.000 embarques y desembarques diarios, que conecta diversos servicios de transporte locales, regionales, de cercanías y aeroportuarios. Sirve tanto de puerta de entrada al centro de San Rafael como de nodo clave en la movilidad de miles de trabajadores esenciales y dependientes del tránsito. El Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District (Distrito), en coordinación con la ciudad de San Rafael, Marin Transit, la Transportation Authority of Marin (TAM) y Sonoma-Marín Area Rail Transit (SMART), está trabajando en un proyecto para sustituir el actual centro de transporte por una nueva estación. El proyecto se financiará mediante subvenciones federales, peajes del puente y la venta del actual centro de tránsito.



## HISTORIA DEL PROYECTO Y DIVULGACIÓN

La ubicación y configuración ideales para el centro de transporte han sido estudiadas durante más de una década por la ciudad de San Rafael y el Distrito. Sobre la base de los comentarios de la comunidad, la asociación con las partes interesadas en el proyecto y el análisis técnico, más de 10 opciones del proyecto se redujeron a cinco alternativas para las que se realizó una evaluación más detallada como parte del Informe de Impacto Ambiental (EIR) del Proyecto. En diciembre de 2022 se adoptó un EIR final y el Distrito seleccionó la alternativa de trasladar el edificio Whistlestop como la alternativa preferida. La participación de la comunidad ha continuado durante todo el proceso de avance del diseño preliminar del proyecto, incluida la formación de un Grupo Asesor de Diseño Comunitario y a través de varias reuniones comunitarias en 2023. El diseño preliminar está actualmente en curso, junto con el análisis ambiental para cumplir con la Ley Nacional de Política Ambiental. Los esfuerzos futuros, aún no iniciados, incluirán el diseño final y la adquisición del derecho de vía.

### LEGENDA

- Centro de Transporte Existente de San Rafael
- Nuevo Centro de Transporte de San Rafael
- Corredor Verde Norte-Sur

## CALENDARIO





# SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

## HOJA INFORMATIVA DE DISEÑO PRELIMINAR



JUNIO 2024

## NUEVO CENTRO DE TRANSPORTE

*El nuevo centro de transporte incluirá:*

- Paradas de autobús y estación de SMART existente
- Espacio en la banqueta para recoger y dejar pasajeros y taxis
- Edificio de servicio al cliente, incluidos baños públicos e instalaciones operativas y de seguridad
- Zonas de espera cubiertas y asientos para pasajeros
- Espacios comerciales y plazas públicas para el transporte público
- Paisajismo
- Banquetas y cruces peatonales mejorados
- Nueva conexión de alta calidad para bicicletas a lo largo de Tamalpais Avenue
- Estacionamiento para bicicletas
- Máquinas Clipper
- Señalización e información de transporte
- Seguridad e iluminación
- Estacionamiento de mantenimiento
- Tratamientos ecológicos (LEED)
- Consideración de estrategias de prevención de la delincuencia mediante el diseño medioambiental (CPTED)



## CONSIDERACIONES SOBRE EL DISEÑO EN CURSO

*A través de la fase de diseño preliminar, el Distrito y el equipo de consultores han estado evaluando las oportunidades relacionadas con:*

- Mejorar el rendimiento de los autobuses y lograr transferencias entre tren y autobuses más seguras
- Acceso, seguridad y servicios para ciclistas y peatones
- Nuevos y vibrantes espacios públicos a la entrada de la calle 4 en el centro de la ciudad
- Reubicación de los elementos de 1929 de la del edificio de la estación de Northwestern Pacific (también conocido como "Whistlestop")
- Energías renovables y otras oportunidades de sostenibilidad

## PRINCIPIOS DE DISEÑO



Consolidación del Centro de Transporte + Mejora de la seguridad ciclista y peatonal



Crear una puerta al centro de San Rafael



Incorporar el Sentido del Edificio Ferroviario Histórico



Sostenibilidad y Resistencia