

Borrador de Preguntas Frecuentes para el Estudio de la Expansión del Servicio y del Estacionamiento de la Terminal de Ferri de Larkspur 31 de julio de 2024

Antecedentes del Proyecto

El propósito del Estudio de la Expansión del Servicio y del Estacionamiento de la Terminal de Ferri de Larkspur es analizar formas de aumentar el servicio de ferri a través de la Bahía de San Francisco para acomodar a más pasajeros de ferri y aliviar la congestión en la autopista US 101. El Distrito del Golden Gate Bridge (Distrito GGB) puede proporcionar hasta 42 viajes de clientes por día entre Larkspur y San Francisco. El Ferri de Larkspur había estado brindando ese nivel de servicio en 2019 y principios de 2020.

Con el fin de agregar más servicio de ferri y responder a una mayor demanda, el Distrito GGB necesita completar una evaluación ambiental a través de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y hacer que la Junta del Distrito GGB adopte un nuevo plan de servicio. Para aumentar el servicio de ferri, el Distrito GGB también debe abordar el acceso de los clientes, incluida la posible escasez de disponibilidad de estacionamiento en la Terminal de Ferri de Larkspur (lotes principal y norte/suplementarios).

Antes de la pandemia de COVID, los barcos solían estar a su máxima capacidad durante las horas pico del transporte y las áreas de estacionamiento estaban llenas a media mañana. En el 40% de los días laborables de 2019, el personal de operaciones de Golden Gate Ferry utilizó su cuenta de Twitter para notificar a los clientes que el estacionamiento estaba lleno, generalmente para las 9:30 a.m. Esto llevó a muchos clientes potenciales a conducir hasta su destino en San Francisco y limitó el mercado para los clientes de ferri del mediodía.

Como resultado, el Distrito GGB inició el Estudio de la Expansión del Servicio y del Estacionamiento de la Terminal de Ferri de Larkspur (Estudio) a fines de 2019, anticipando que la evaluación ambiental, la planificación, la participación de la comunidad, el diseño, la financiación y la construcción llevarán muchos años. El Estudio incluye el desarrollo de pronósticos de demanda de viajes, escenarios de acceso terrestre y alternativas de estructuras de estacionamiento; alcance a la comunidad y a las entidades interesadas; evaluación ambiental de las alternativas del proyecto (incluida la alternativa de "no construcción"); selección y autorización ambiental de una alternativa preferida; y el diseño preliminar de una estructura de estacionamiento (si se incluye en la alternativa preferida).

Pronósticos de la Demanda de Viajes: Pasajeros, Servicio y Acceso

¿Cómo predice el Distrito GGB el futuro número de pasajeros de ferri?

El Distrito GGB utilizó el modelo de demanda de viajes en todo el condado de la Autoridad de Transporte de Marin como base para los futuros pronósticos de pasajeros de ferri. El modelo incluye la población, los tipos de empleo, los propósitos del viaje y la demanda de viajes según

la hora del día y medio de transporte (automóvil, autobús, ferri, caminar, bicicleta, etc.). El crecimiento futuro de la población y el empleo en el modelo es consistente con las proyecciones regionales de MTC y ABAG, y estos factores de crecimiento se traducen en aumentos en la demanda total de viajes.

El modelo predice aumentos en la demanda de pasajeros del ferri de Larkspur debido a:

- 1) Aumentos en la demanda general de viajes entre los condados de Marin y Sonoma y San Francisco para todos los medios de transporte; y
- 2) Cambio en modo de transporte: de conducir a tomar ferri (ferris) y autobuses, debido a aumentos en la congestión y retrasos en el tiempo de viaje a lo largo de la US 101 y en el Puente Golden Gate durante las horas pico de viaje de la mañana.

El método de proyección del Estudio tiene en cuenta los impactos de la pandemia de COVID y pone a prueba varios escenarios de trabajo desde casa. Como resultado del esfuerzo de proyección, el Distrito GGB anticipa que aproximadamente en 2033, el número de pasajeros de ferri se restablecerá al nivel pre-COVID de 2019, y que para 2040 el número de pasajeros podría aumentar entre un 62% y un 74%. Dado que la recuperación del transporte público de la pandemia aún está en curso, el Distrito GGB planea revisar estos pronósticos cada pocos años para incorporar los niveles reales de pasajeros.

Antes de la pandemia, el Distrito GGB proporcionaba el máximo nivel de servicio de ferri posible (42 viajes por día) y los estacionamientos de la Terminal de Ferri de Larkspur solían estar llenos a las 9:30 a.m., lo que obligaba a los posibles pasajeros a conducir hasta San Francisco.

¿Cómo se estima el servicio futuro de ferri?

Las estimaciones del servicio de ferri se basan en las proyecciones de pasajeros, como se señaló anteriormente, y en una flota de ferri futura compuesta por embarcaciones de catamarán similares a los que se utilizan actualmente. Se proporcionarán viajes adicionales a lo largo del día y se distribuirán en un patrón similar al horario anterior a la pandemia, ya que se prevé que los aumentos en el número de pasajeros de ferri en el futuro se alineen con esos patrones. El Estudio anticipa un máximo de cuatro viajes en ferri por hora, lo que representa un aumento de un viaje por hora con respecto a los niveles anteriores a COVID (de tres a cuatro en la dirección pico), durante las horas pico de viaje por la mañana y por la tarde.

¿Cómo se estima el acceso futuro a la terminal de ferri (por ejemplo, en coche, tránsito, bicicleta, etc.)?

Las estimaciones de la demanda de estacionamiento de vehículos, estacionamiento de bicicletas, carga/descarga de tránsito, entrega de pasajeros y servicios relacionados se basarán en el número estimado de pasajeros de ferri y el modo de llegada de pasajeros. Como parte de este Estudio, el Distrito GGB utilizará los modos de llegada existentes y un conjunto de estrategias de manejo de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés) para desarrollar escenarios de acceso terrestre y las estimaciones de demanda correspondientes.

Estas estimaciones serán la base para las mejoras recomendadas de estacionamiento, peatones, bicicletas y otras mejoras recomendadas para el lado terrestre.

Acceso y Conectividad a la Terminal de Ferri (automóvil, tránsito, bicicleta, peatón)

¿Qué alternativas al uso del automóvil para llegar a la Terminal de Ferry está estudiando el Distrito GGB?

El Distrito GGB está analizando diversas formas de llegar a la Terminal de Ferri de Larkspur sin conducir vehículos de con solo ocupante, incluido el aumento de autobuses alimentadores (autobuses que conecten las áreas circundantes con la terminal de ferry), el aumento del acceso para bicicletas y peatones, opciones de viajes compartidos y una mejor conectividad Sonoma Marin Area Rail Transit (SMART). El Estudio evaluará hasta qué punto estas opciones de transporte alternativas pueden reducir la demanda de estacionamiento durante la Evaluación Ambiental.

¿Cómo se incorporará la conectividad ciclista en el Estudio del Larkspur Ferri?

El Estudio está considerando varias formas de acomodar a más ciclistas en la Terminal de Ferri, incluida la adición de espacios seguros de estacionamiento para bicicletas en el área de la terminal, la conversión de los estacionamientos para bicicletas existentes fuera de la terminal en cajas seguras para bicicletas y la incorporación de almacenamiento seguro de bicicletas en el diseño de la estructura de estacionamiento.

Estas medidas apoyarán el trabajo continuo de la Autoridad de Transporte de Marin, el Condado, las ciudades y pueblos de Marin para crear una red más cohesiva, accesible y segura para los ciclistas en el sur de Marin. Para obtener más información sobre las instalaciones para bicicletas existentes y propuestas en el condado de Marin, visite <https://www.tam.ca.gov/bikepedmap/>.

¿Cómo se incorporará la conectividad peatonal al Estudio del Larkspur Ferri?

El Distrito GGB está trabajando en estrecha colaboración con el Condado y las ciudades locales para identificar las soluciones preferidas que proporcionarán un mejor acceso peatonal a la terminal de ferri y dentro de la propia terminal, incluyendo mejoras de seguridad, acceso peatonal más directo y mejor señalización.

¿Se detendrá el tráfico en horarios pico en Sir Francis Drake Boulevard con el aumento de pasajeros de ferri que van a la terminal?

Los pasajeros del ferri llegarán y saldrán a lo largo del día, con cuatro barcos que partirán en las horas pico de viaje y dirección. Como punto de referencia, el ferri Larkspur tuvo tres salidas de barcos por hora en la hora y dirección pico de viaje en 2019, antes de la pandemia.

Para evaluar los impactos de las llegadas y salidas de pasajeros de ferri, se realizarán análisis de tráfico durante el proceso de Revisión Ambiental (CEQA), según los requisitos de la ciudad de Larkspur. Los análisis de tráfico incluirán el nivel de intersecciones de servicios y los retrasos en el tráfico para las intersecciones a lo largo de Sir Francis Drake Boulevard, con y sin el proyecto propuesto y un escenario con oportunidades de gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés).

¿Habrá mejoras en la conexión de SMART Station?

La estación de Larkspur de Sonoma Marin Area Rail Transit (SMART) está aproximadamente a media milla de la terminal de ferri, que puede tardar entre 12 y 17 minutos a pie o entre 4 y 5 minutos en bicicleta. Con el fin de proporcionar una mejor conexión con la terminal de ferri de Larkspur, SMART lanzó SMART Connect en junio de 2024 como un proyecto piloto de un año. Este servicio de transportación a petición conecta la estación SMART de Larkspur con la terminal de Golden Gate Ferri Larkspur y la zona circundante de Larkspur Landing. El Distrito GGB también está estudiando otras formas innovadoras de proporcionar una conexión fácil entre la terminal de ferri y la estación de tren SMART.

Para obtener más información sobre el programa piloto SMART Connect, visite: <https://www.sonomamarintrain.org/LarkspurShuttle>.

Operaciones en Tierra y Terminales de Ferri

¿Se considerará el acceso a más puntos de carga para vehículos eléctricos (EV) en la terminal de ferri?

El Estudio incluirá planes para proporcionar puntos de carga adicionales para vehículos eléctricos en la nueva estructura de estacionamiento.

¿Se mejorará el estacionamiento de bicicletas en la Terminal de Ferri?

El Estudio incluirá planes para proporcionar espacios seguros de estacionamiento para bicicletas en el área de la terminal. Estos incluirán el almacenamiento seguro de bicicletas en una estructura de estacionamiento y la posible conversión de los estacionamientos para bicicletas existentes fuera de la terminal en cajas seguras para bicicletas.

¿Cómo se considerará la iluminación en el nuevo diseño?

Toda la iluminación en la nueva estructura del estacionamiento se diseñará de acuerdo con los estándares modernos para incorporar tecnología para crear planes de iluminación precisos, incluida la iluminación con paneles solares y la iluminación LED dirigida.

Para toda el área de iluminación que necesite ser reemplazada (por ejemplo, los actuales postes de luz en el estacionamiento), el Distrito GGB está diseñando toda la nueva iluminación para que sea compatible con las normativas de “dark-sky”.

¿Por qué el Distrito GGB no está considerando trasladar la terminal de ferri a San Quentin?

El traslado de la terminal de ferry al canal más profundo de San Quentin requeriría un esfuerzo coordinado entre varias agencias estatales y locales para reasignar el uso de San Quentin. Estas partes interesadas incluyen la Oficina de Prisiones de California, la Comisión para el Desarrollo de la Conservación de la Bahía, la Comisión de Tierras Estatales, el Condado de Marin y otros. El Distrito GGB trabajará con un grupo o agencia de planificación principal para investigar esta alternativa en caso de que surja un campeón de tal proyecto.

Dado que no ha surgido ningún campeón de proyecto y en ausencia de un plan de financiación para este esfuerzo, el Distrito GGB está planificando el futuro en la ubicación actual de la terminal de ferry.

Operaciones de Ferri

¿Cuándo estarán operativos los catamaranes de alta velocidad del Distrito GGB?

En 2023, el Distrito GGB se trazó la meta de convertir toda su flota a barcos multicasco (catamaranes). Estos nuevos ferris tendrán características similares a los catamaranes actuales, proporcionando un servicio más rápido que los ferri monocasco de la clase Spaulding. Al igual que con los catamaranes existentes, las restricciones de velocidad en el canal seguirán vigentes.

¿Por qué hay un límite en el número de bicicletas permitidas en el ferri?

La Guardia Costera de EE. UU. establece el límite de cuántas bicicletas se permiten en cada barco. La información sobre cómo llevar su bicicleta en el ferri está disponible aquí:

<https://www.goldengate.org/ferri/riding-the-ferri/bringing-your-bike/>.

El Distrito GGB está buscando crear más estacionamiento para bicicletas en la terminal de ferri para que los pasajeros puedan guardar sus bicicletas de manera segura antes de abordar el ferri.

Impacto en los Humedales

¿El aumento del servicio de ferri tendrá un impacto en el humedal circundante y el arroyo Corte Madera?

El análisis preliminar de la estela y la erosión de la costa del Distrito GGB indica que no hay impacto en la erosión del fondo y la costa en el humedal circundante. Este análisis, realizado en 2022-2023, incluyó mediciones de estelas en múltiples ubicaciones, recopiló pistas de ferri reales y simuló pasajes y estelas de ferri en la Bahía de Corte Madera. Se realizarán análisis adicionales a través del proceso ambiental.

Vivienda

¿Por qué este proyecto no incluye viviendas?

Después de actualizar sus *Elementos de Vivienda del Plan General* según lo requerido por el estado de California, los condados de Marin y Sonoma han sido aprobados para construir más de 7,000 unidades de vivienda adicionales durante los próximos seis años. La Terminal de Ferri de Larkspur está designada como una Instalación Pública en el *Plan General de la Ciudad de Larkspur 2020-2040, Borrador de Actualización Administrativa*, octubre de 2020, y no está identificada como un sitio para proporcionar unidades de vivienda en este momento.

Los residentes necesitarán alternativas para ir al trabajo, la escuela, las actividades recreativas y sociales, y un servicio de ferri más frecuente proporcionaría una opción más sostenible para algunos. El propósito de este proyecto es desarrollar pronósticos futuros de demanda de ferri para viajes de Larkspur a San Francisco y estudiar cómo se puede satisfacer esta demanda en la Terminal de Ferri de Larkspur.