

TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT STRATEGIES

Estrategias de Gestión de la Demanda de Transporte

LANDSIDE / LADO TERRESTRE

WHAT IS TDM?

Transportation Demand Management (TDM) seeks to improve air quality and reduce congestion by reducing reliance on single-occupant vehicles. TDM recognizes that ferry users should have realistic options to get to the terminal.

¿QUÉ ES TDM?

La Gestión de la Demanda de Transporte (TDM, por sus siglas en inglés) busca mejorar la calidad del aire y reducir la congestión al reducir la dependencia de los vehículos de un solo ocupante. TDM reconoce que los usuarios de ferry deben tener opciones realistas para llegar a la terminal.

Examples of potentially applicable TDM strategies include:

- **Encouraging bike use.** Improve connections to the local street system. Provide more bike storage on ferries and at the terminal.
- **Shuttle and Feeder Services:** Shuttle buses scheduled when and where ferry patrons start and end their trips; for example, the SMART Connect Larkspur shuttle pilot service.
- **Carpooling.** Carpooling to the Larkspur Ferry Terminal can be encouraged by discounting parking for carpools and providing reserved parking near the terminal.

How does it relate to the Ferry Service Expansion Project?

Interest in nonmotorized transportation is growing in Marin County. The Ferry Terminal Service Expansion Project will build on initiatives already underway, ensuring that as ferry services expand and the number of ferry users increases, other options could provide alternate means to access the ferry.

What might be included?

- Ability to ride a bike and be assured of a safe and secure place for it.
- Availability of shuttle service to deliver ferry riders to the terminal if the demand exists.
- Ability to drive to the ferry terminal if users want or need to.

Algunos ejemplos de estrategias de TDM potencialmente aplicables son:

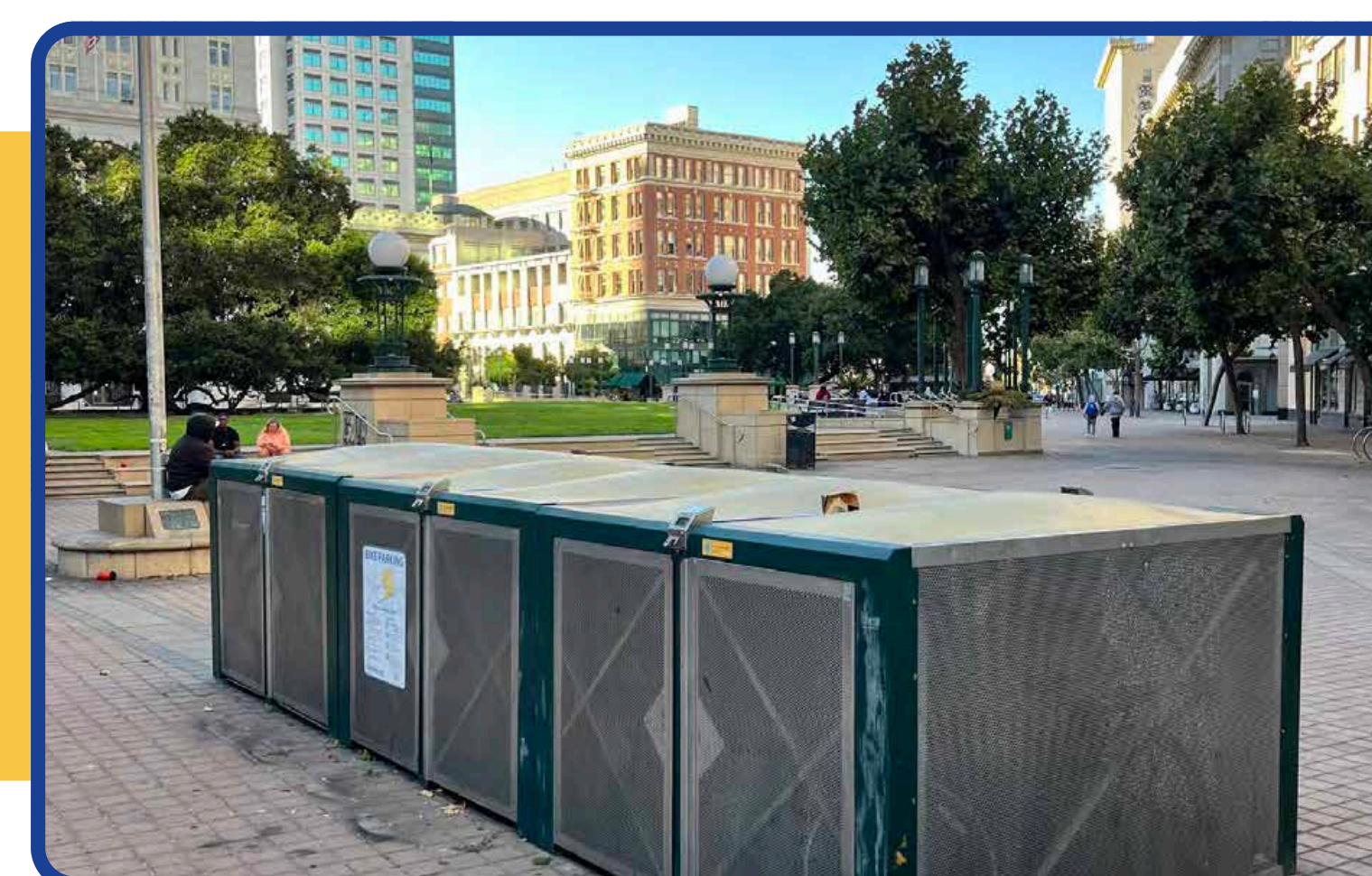
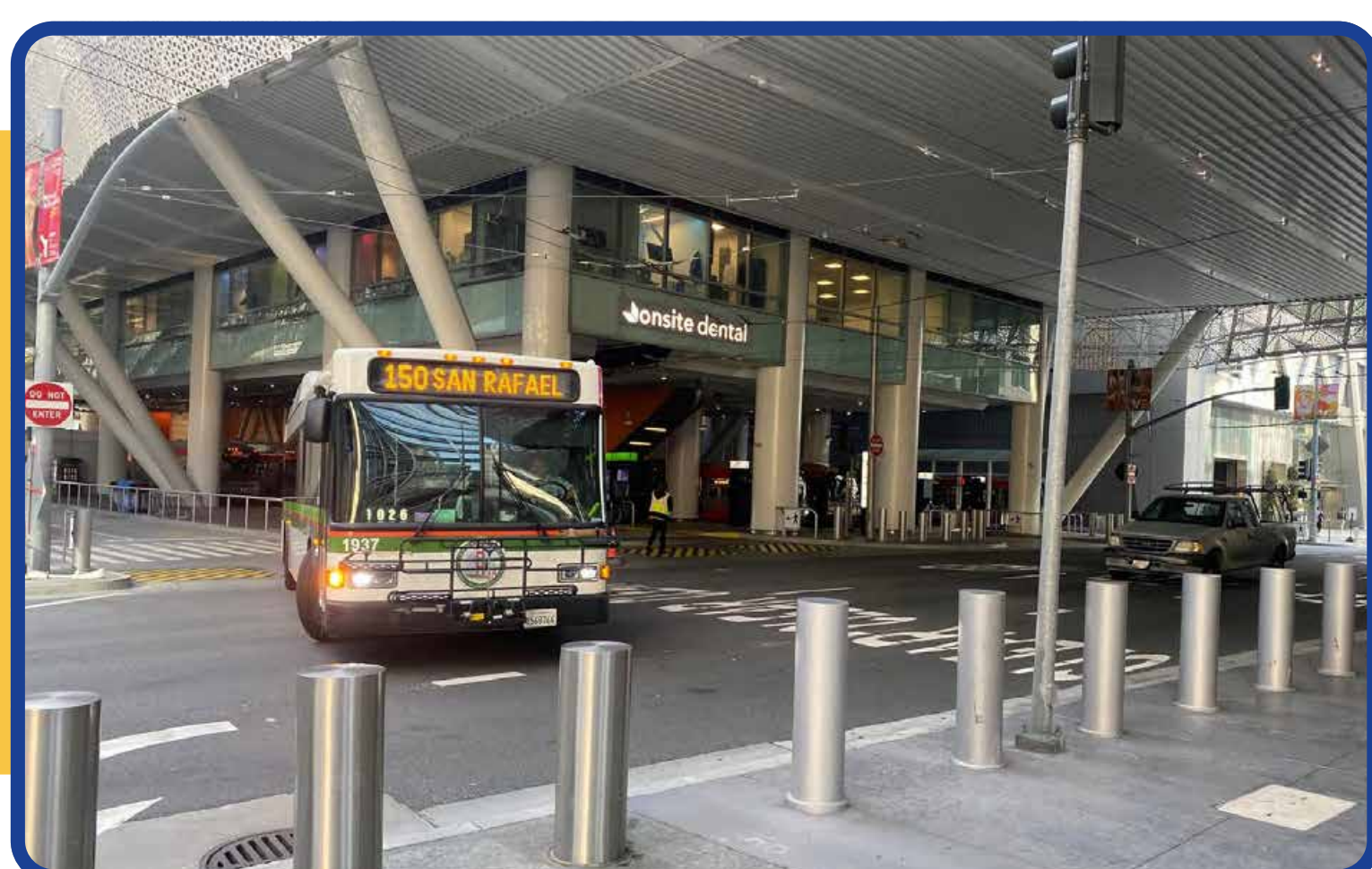
- **Fomentar el uso de la bicicleta.** Mejorar las conexiones con el sistema de calles locales. Proporcionar más espacio para bicicletas en los ferrys y en la terminal.
- **Servicios de transporte y servicios complementario:** Autobuses de enlace programados cuando y donde los clientes de ferry comienzan y terminan sus viajes; por ejemplo, el servicio piloto de autobús de enlace de Larkspur SMART Connect.
- **Uso compartido de vehículo:** Se puede fomentar el uso compartido de vehículos hacia la Terminal de Ferry de Larkspur mediante descuentos en el estacionamiento para grupos de personas que compartan vehículos y proporcionando estacionamiento reservado cerca de la terminal.

¿Cómo se relaciona con el proyecto de la expansión del servicio de ferry?

El interés por el transporte no motorizado está aumentando en el Condado de Marin. El Proyecto de Expansión del Servicio de Terminales de Ferry se basará en iniciativas ya en marcha, asegurando que a medida que los servicios de ferry se expandan y aumente el número de usuarios de ferry, otras opciones puedan proporcionar medios alternativos para acceder al ferry.

¿Qué podría incluir?

- Capacidad para andar en bicicleta y tener la seguridad de un lugar seguro para ella.
- Disponibilidad de servicio de transporte para llevar a los pasajeros de ferry a la terminal si existe demanda.
- Posibilidad de llegar en automóvil hasta la terminal de ferry, si los usuarios así lo prefieren o necesitan.



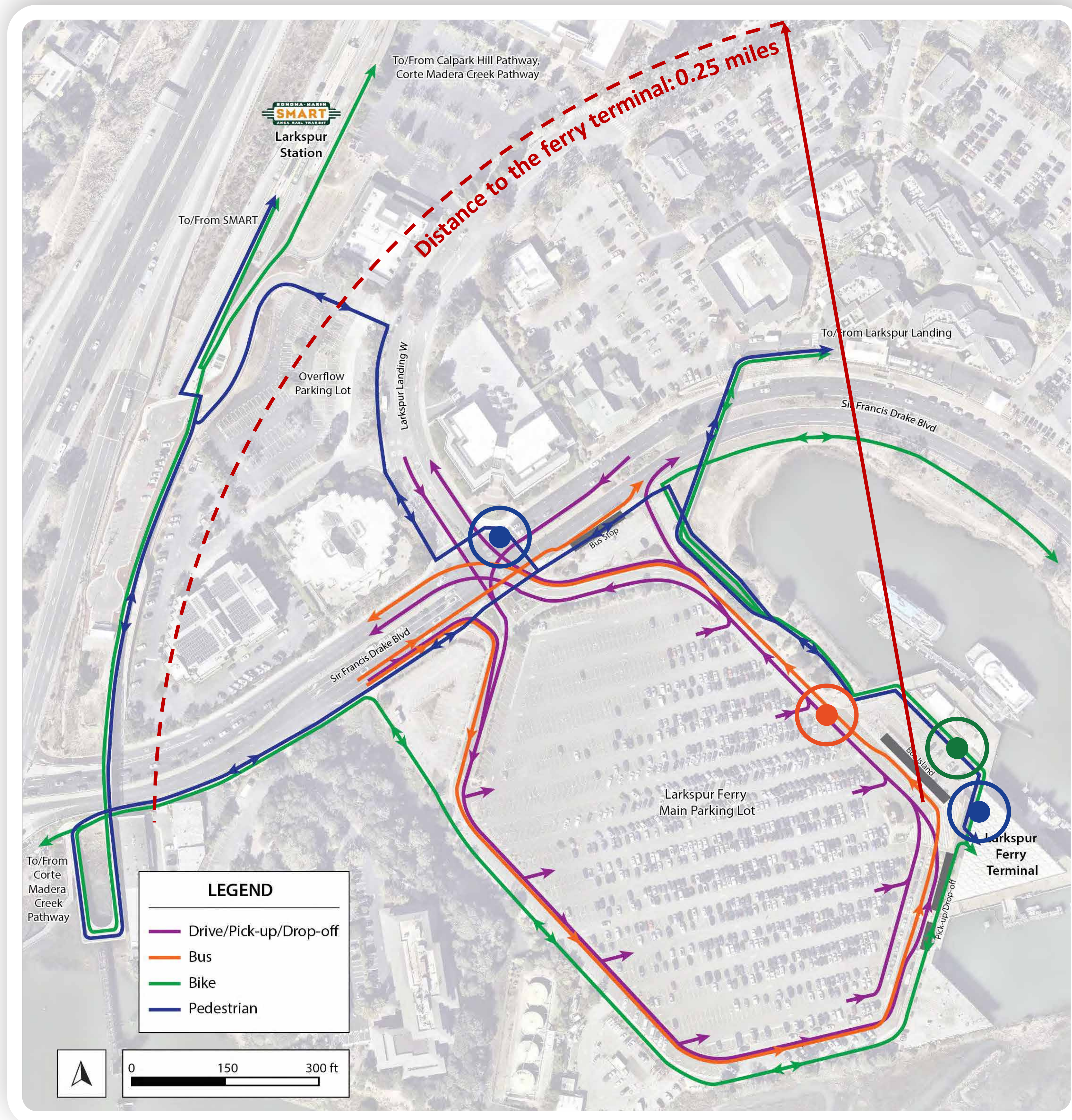
LANDSIDE ACCESS

Acceso Terrestre

LANDSIDE / LADO TERRESTRE

EXISTING LANDSIDE ACCESS FOR ALL MODES

Acceso terrestre existente para todos los modos

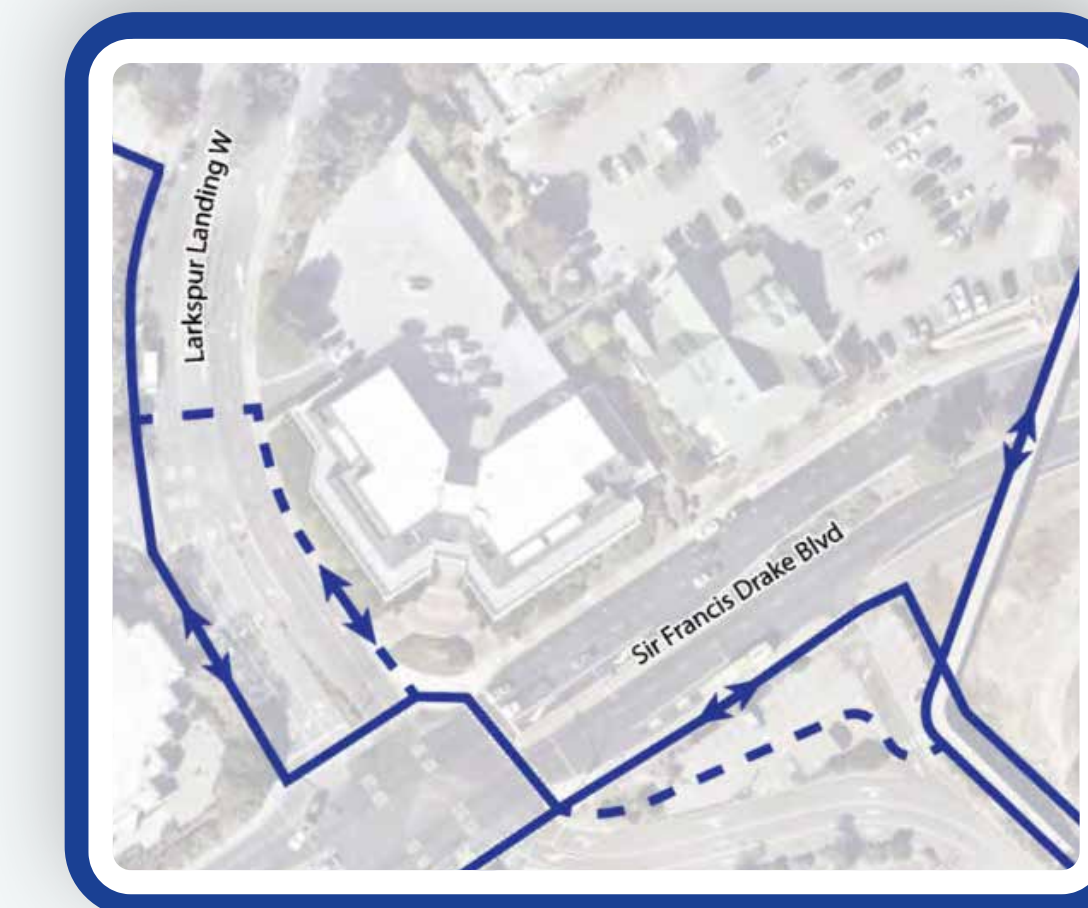


SMART Train Connection/ Conexión de tren SMART

12-17 mins walk/mins a pie (0.5-0.65 miles/millas)
4-5 mins bike/mins en bicicleta (0.65 miles/millas)



Pedestrian Improvements
Mejoras peatonales



Pedestrian / Peatonal

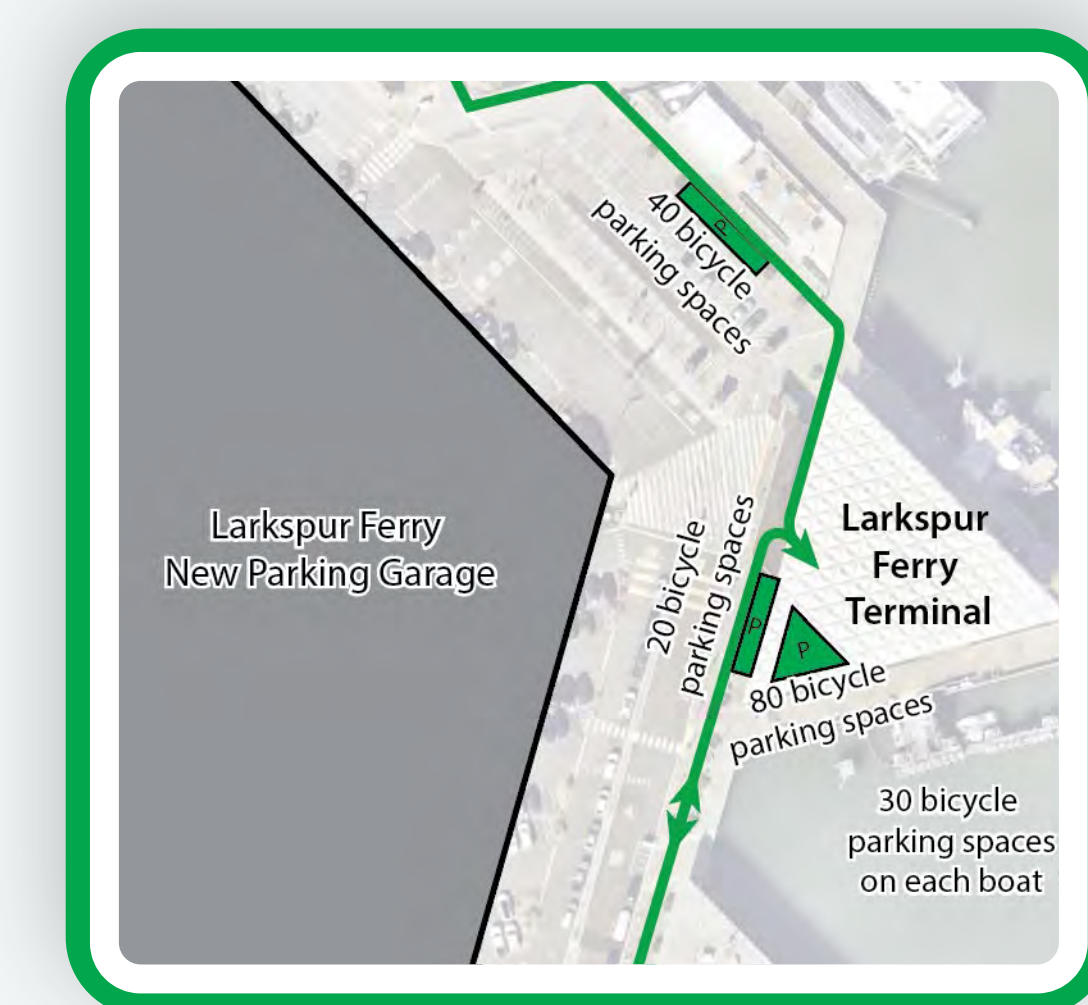
- Create safe and direct pedestrian paths in the parking lot behind the Marin Transit bus stop as well as the ADA parking lot.
- North lot access: Add a crosswalk on Larkspur Landing Circle.
- Streamline the pedestrian connection between the garage and the Terminal.
- Crear caminos peatonales seguros y directos en el estacionamiento detrás de la parada de autobús de Marin Transit, así como en el estacionamiento ADA.
- Acceso al estacionamiento norte: Añadir un cruce peatonal en Larkspur Landing Circle.
- Optimizar la conexión peatonal entre el garaje y la terminal.



Bus Island
Isla de autobuses

Transit / Tránsito

- Extend the existing bus island to 200 feet (can accommodate three buses at the same time) by relocating motorcycle parking spaces to the new garage.
- Ampliar la parada de autobuses actual a 200 pies (para dar cabida a tres autobuses a la vez) reubicando los estacionamientos de motocicletas en el nuevo garaje.



Bicycle Parking
Estacionamiento de bicicletas

Bicycle / Bicicleta

- Add 100 additional bicycle parking spaces in the Terminal area to accommodate increased bicycle demand.
- Convert the existing bike racks outside the Terminal to secured bicycle boxes.
- Añadir 100 espacios de estacionamiento para bicicletas adicionales en el área de la terminal para satisfacer la creciente demanda de bicicletas.
- Convertir los portabicicletas existentes fuera de la terminal en cajas de bicicletas con seguridad.

PARKING STRUCTURE CONSIDERATIONS

Consideraciones Estructurales del Estacionamiento



Iconic Ferry Building
Edificio icónico del Ferry de Larkspur

Source: Jacobs



Electric Vehicle Charging
Área de carga de vehículos eléctricos

Source: DLR



Bicycle Storage
Almacenamiento de bicicletas

Source: iStock

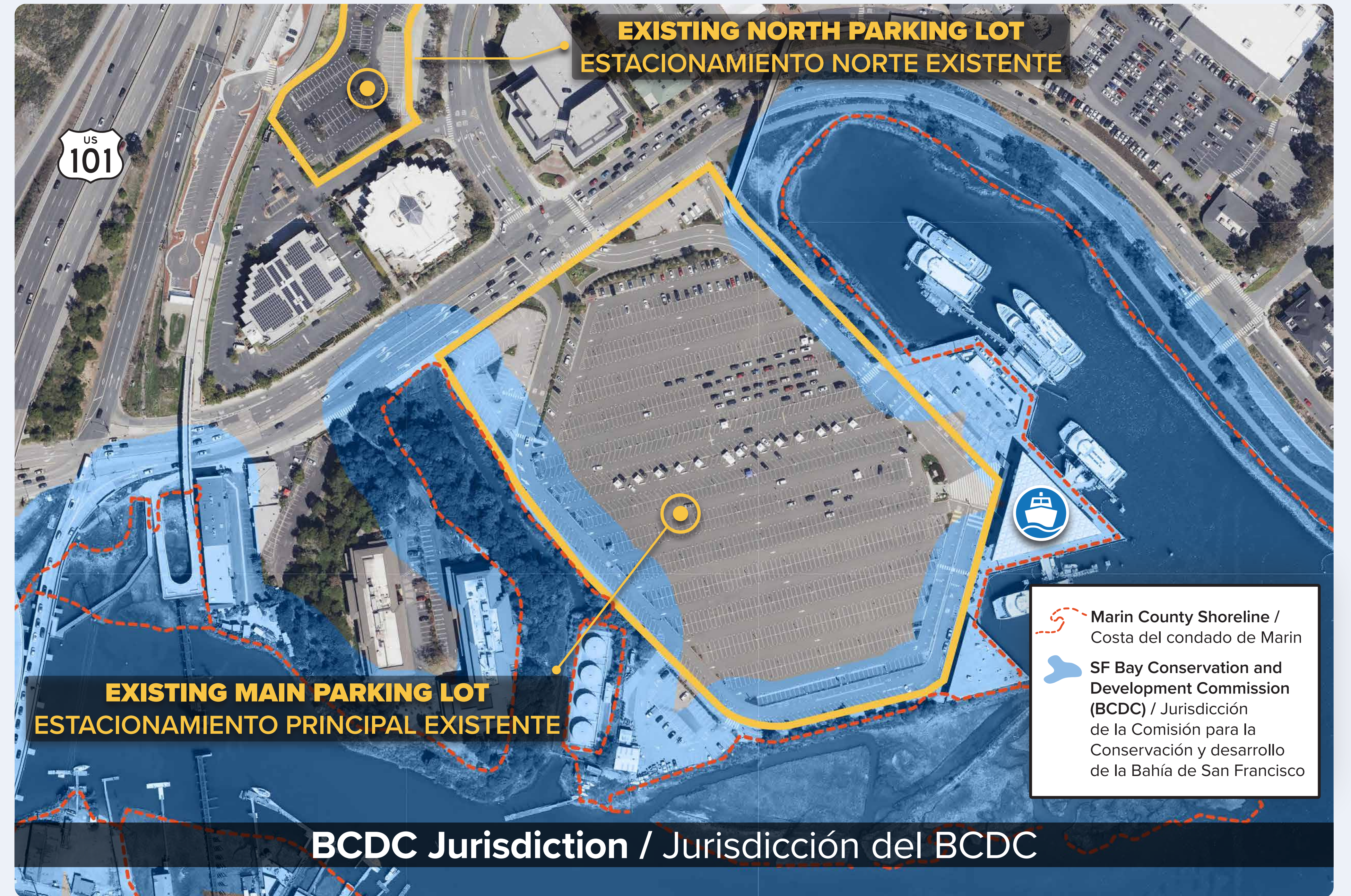


Solar Panel Lighting
Iluminación de paneles solares

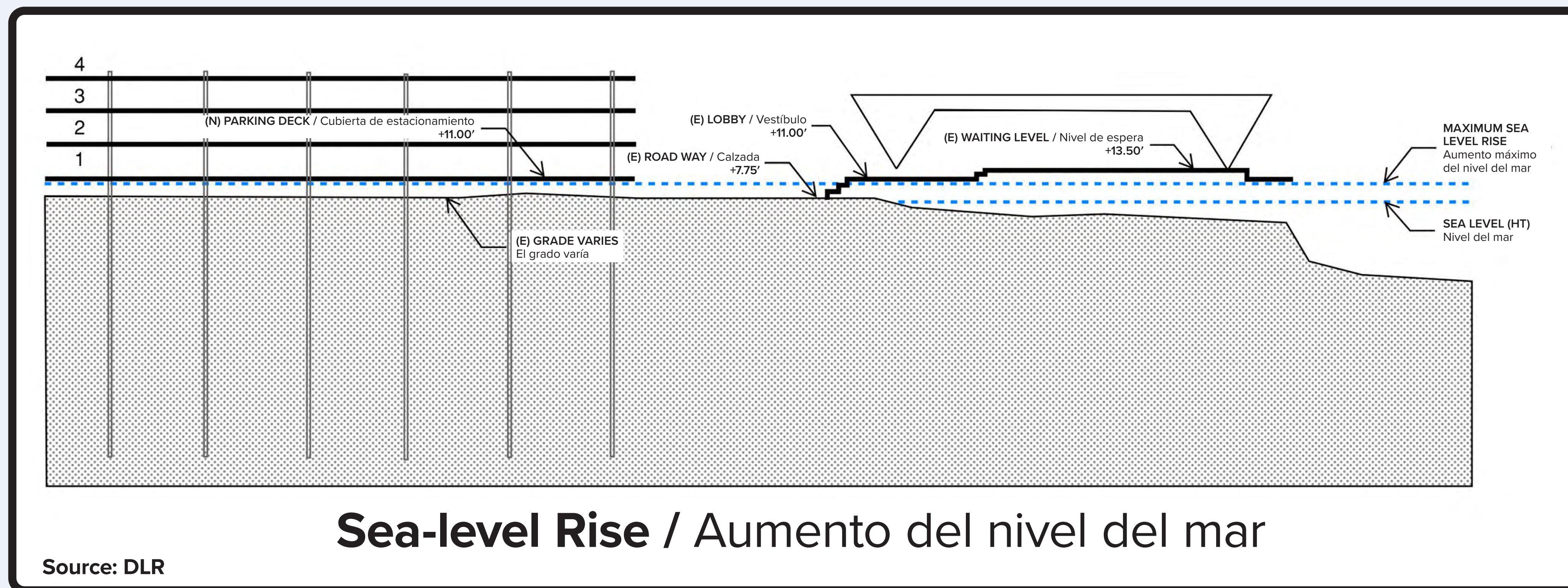
Source: DSC Spaceframes



Source: Jacobs



Source: Jacobs



Source: DLR

- ✔ **Bay and Environmental Impacts**
Impactos en la bahía y el medio ambiente
- ✔ **Displacement during Construction**
Desplazamiento durante la construcción
- ✔ **Visual Impacts**
Impactos visuales
- ✔ **Demand Management**
Gestión de la demanda
- ✔ **Pedestrian Access**
Acceso peatonal
- ✔ **Phased Approach: Near-, Medium-, and Long-Term Needs**
Enfoque por fases: necesidades a corto, mediano y largo plazo
- ✔ **Multimodal and Multiuse**
Multimodal y multiuso
- ✔ **Seismic Stability**
Estabilidad sísmica

MAIN PARKING LOT A CONCEPT

Diseño conceptual para el estacionamiento principal A

4 Stories / 4 Niveles

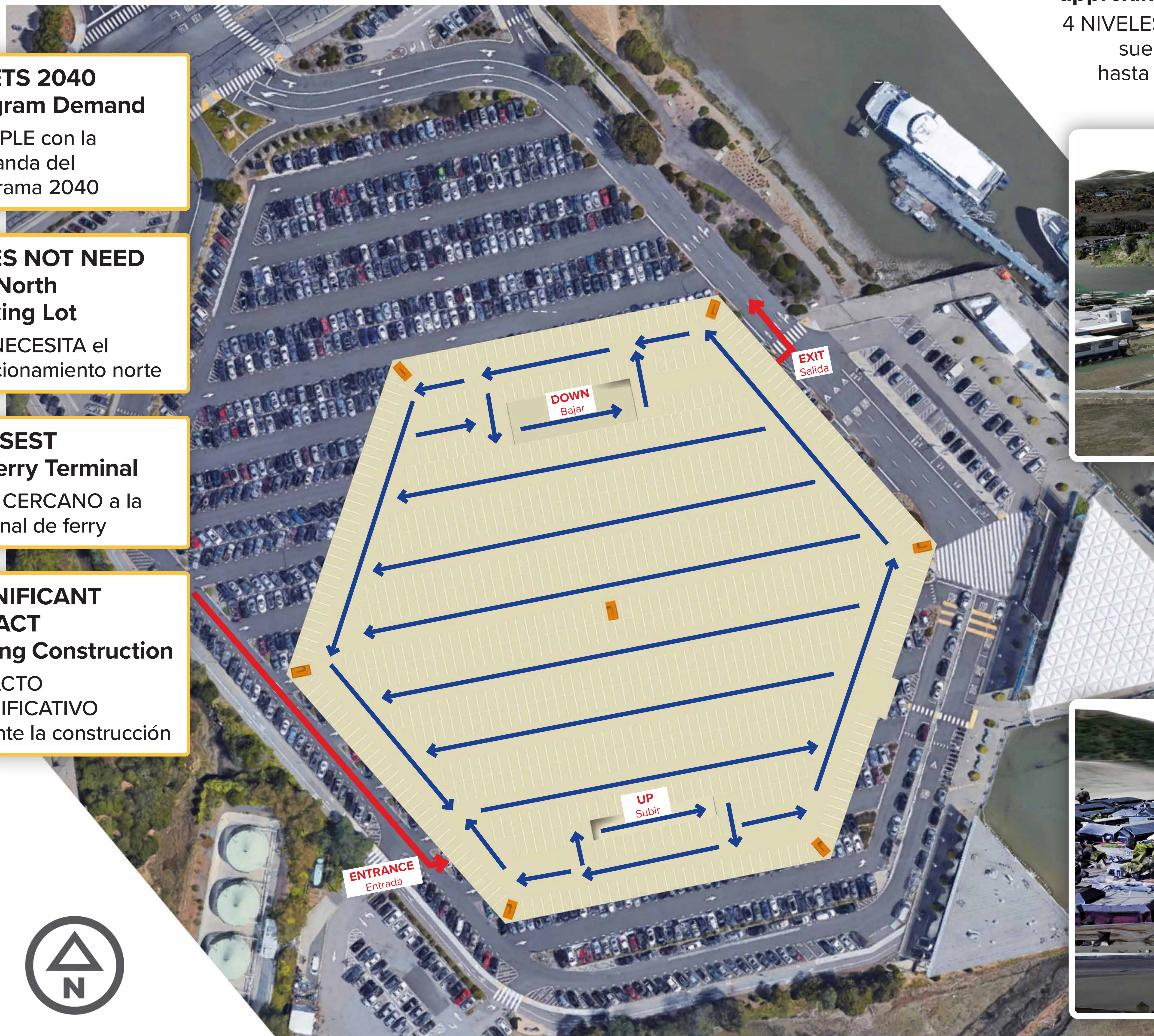
LANDSIDE / LADO TERRESTRE

MEETS 2040 Program Demand
CUMPLE con la demanda del programa 2040

DOES NOT NEED the North Parking Lot
NO NECESITA el estacionamiento norte

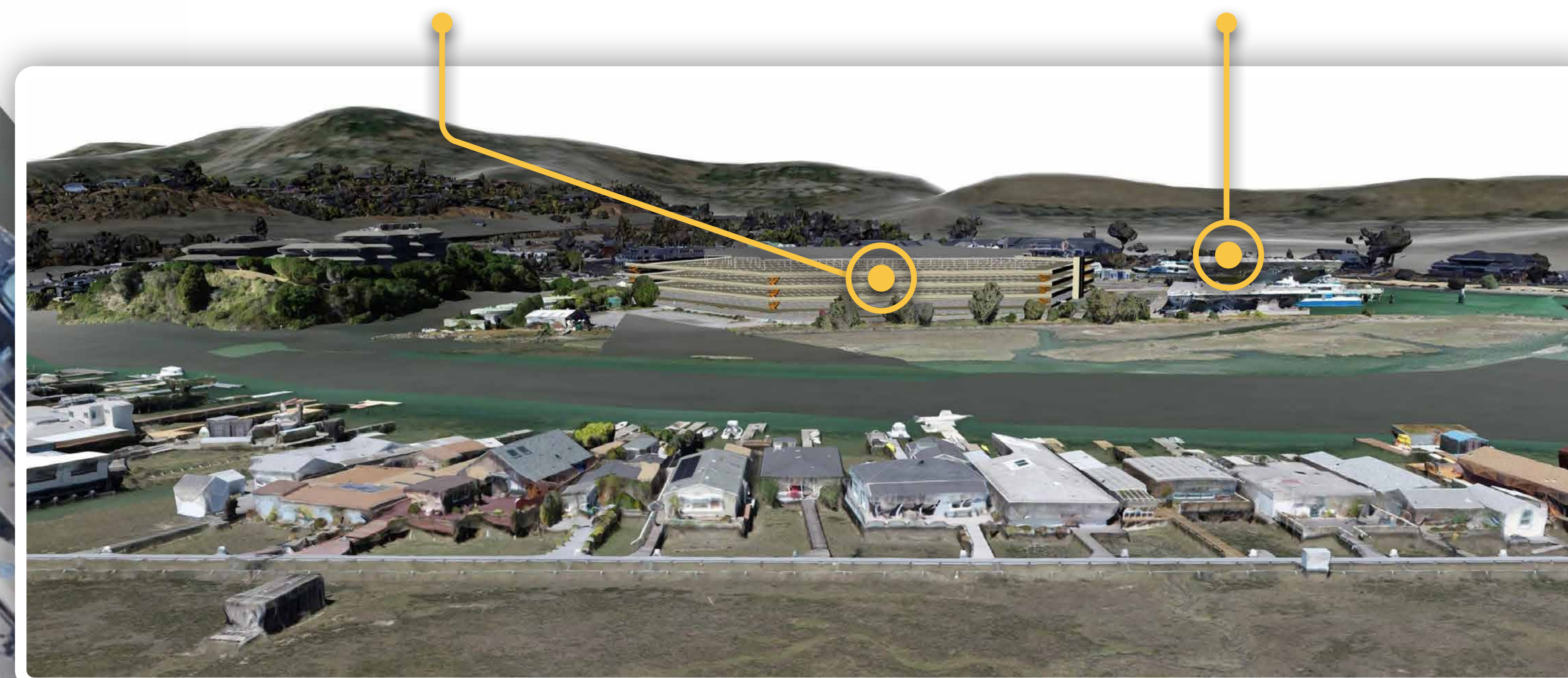
CLOSEST to Ferry Terminal
MÁS CERCANO a la terminal de ferry

SIGNIFICANT IMPACT During Construction
IMPACTO SIGNIFICATIVO durante la construcción



4 STORIES (3 decks above grade)
approximately 42'-0" to top of parapet
4 NIVELES (3 plataformas sobre el nivel del suelo) aproximadamente 42'-0" hasta la parte superior del parapeto

FERRY TERMINAL BUILDING
Edificio de la terminal de ferry



FERRY TERMINAL BUILDING
Edificio de la terminal de ferry

ADDITIONAL SOLAR PANEL ARRAY
shown on top level,
setback from building edge
ARREGLO ADICIONAL DE PANELES SOLARES mostrado en el nivel superior, retirado del borde del edificio



MAIN PARKING LOT B CONCEPT

Diseño conceptual para el estacionamiento principal B

3 Stories / 3 Niveles

LANDSIDE / LADO TERRESTRE

MEETS 2040 Program Demand
CUMPLE con la demanda del programa 2040

DOES NOT NEED the North Parking Lot
NO NECESITA el estacionamiento norte

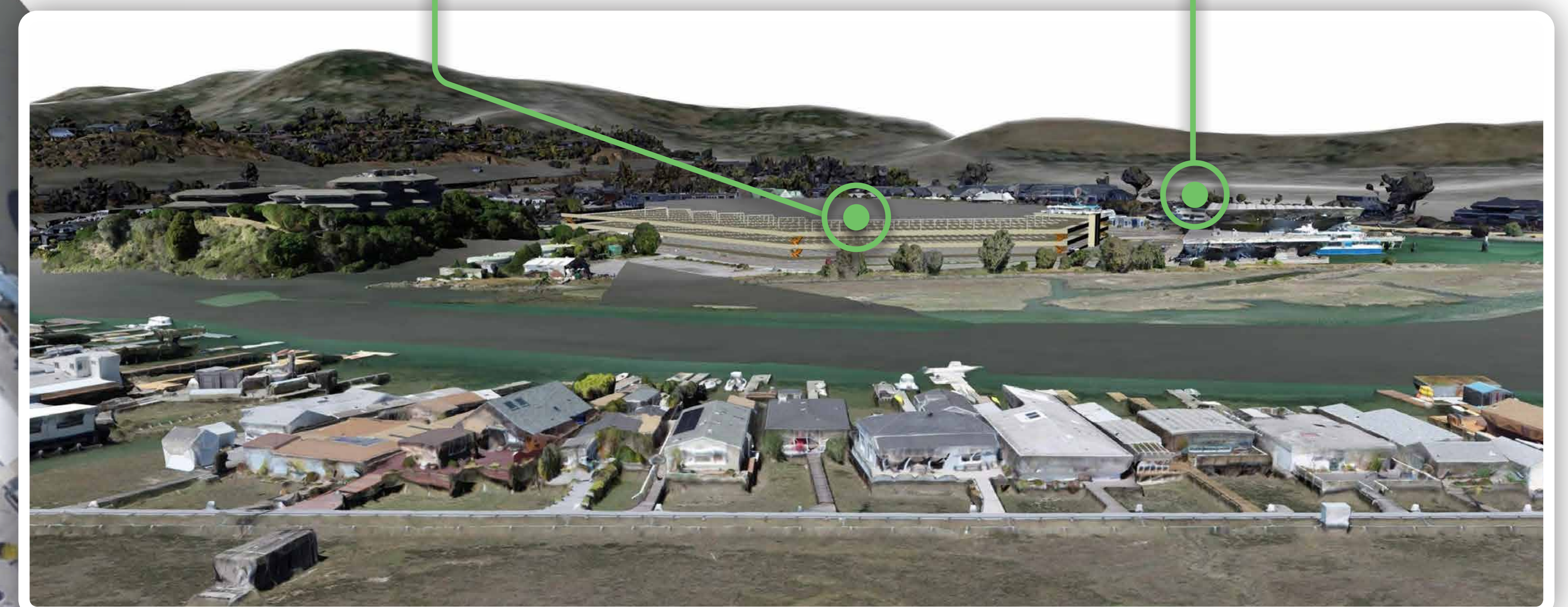
CLOSE to Ferry Terminal
CERCANO a la terminal de ferry

LARGEST IMPACT During Construction
MAYOR IMPACTO durante la construcción



3 STORIES (2 decks above grade)
approximately 30'-0" to top of parapet
3 NIVELES (2 plataformas sobre el nivel del suelo)
aproximadamente 30'-0"
hasta la parte superior del parapeto

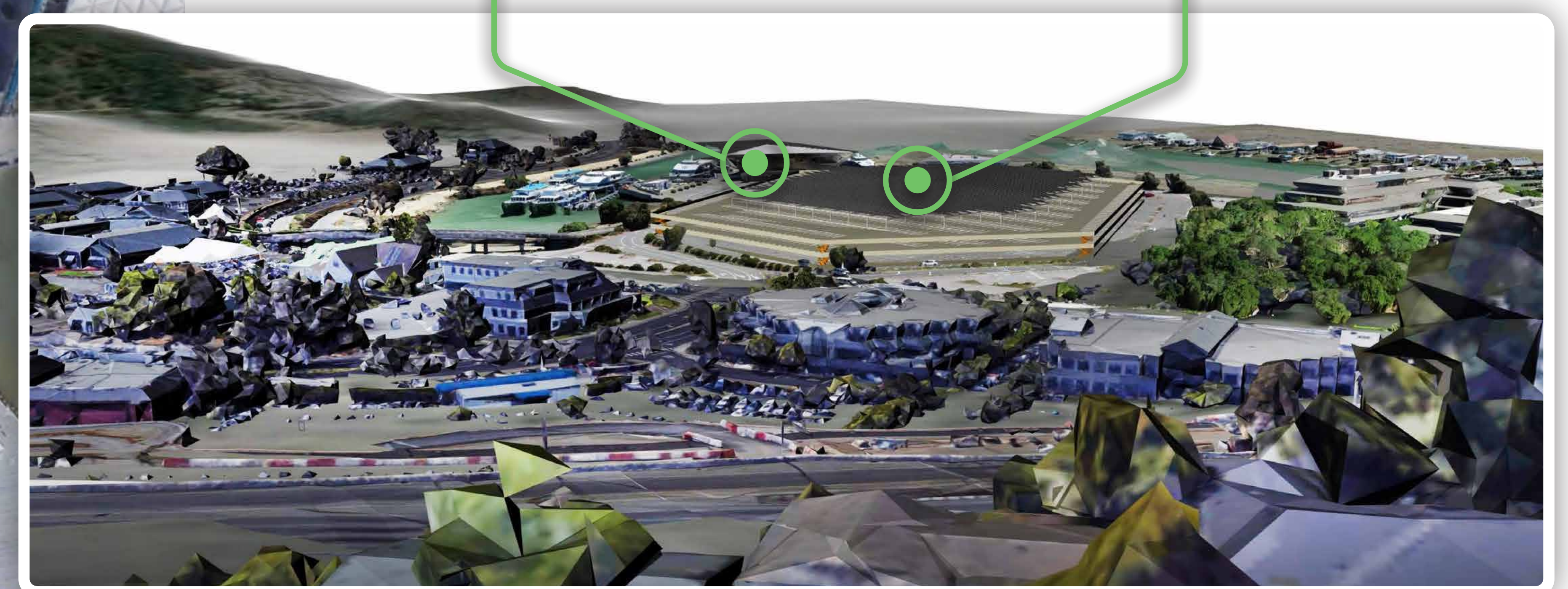
FERRY TERMINAL BUILDING
Edificio de la terminal de ferry



ADDITIONAL SOLAR PANEL ARRAY
shown on top level,
setback from building edge

ARREGLO ADICIONAL DE PANELES SOLARES mostrado en el nivel superior, retirado del borde del edificio

FERRY TERMINAL BUILDING
Edificio de la terminal de ferry



MAIN PARKING LOT C CONCEPT

Diseño conceptual para el estacionamiento principal C

3 Stories / 3 Niveles

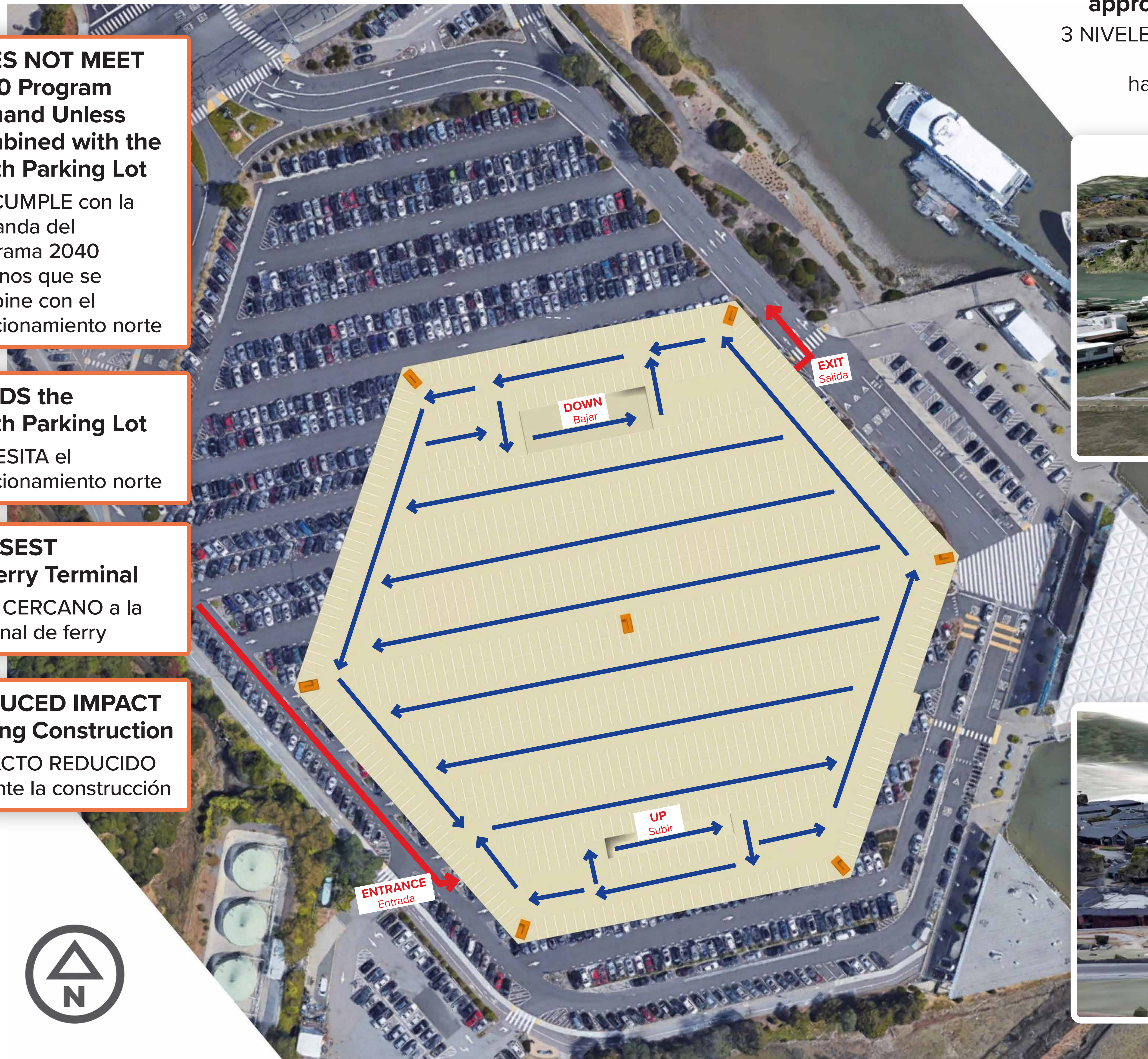
LANDSIDE / LADO TERRESTRE

DOES NOT MEET 2040 Program Demand Unless Combined with the North Parking Lot
NO CUMPLE con la demanda del programa 2040 a menos que se combine con el estacionamiento norte

NEEDS the North Parking Lot
NECESITA el estacionamiento norte

CLOSEST to Ferry Terminal
MÁS CERCANO a la terminal de ferry

REDUCED IMPACT During Construction
IMPACTO REDUCIDO durante la construcción



3 STORIES (2 decks above grade)
approximately 30'-0" to top of parapet
3 NIVELES (2 plataformas sobre el nivel del suelo)
aproximadamente 30'-0"
hasta la parte superior del parapeto

FERRY TERMINAL BUILDING
Edificio de la terminal de ferry



FERRY TERMINAL BUILDING
Edificio de la terminal de ferry

ADDITIONAL SOLAR PANEL ARRAY
shown on top level,
setback from building edge
ARREGLO ADICIONAL DE PANELES SOLARES
mostrado en el nivel superior,
retirado del borde del edificio



NORTH PARKING LOT CONCEPT

Diseño conceptual para el estacionamiento norte

5 Stories / 5 Niveles

LANDSIDE / LADO TERRESTRE

DOES NOT MEET 2040 Program Demand Unless Combined with the Main Parking Lot

NO CUMPLE con la demanda del programa 2040 a menos que se combine con el estacionamiento principal

NEEDS the Main Parking Lot

NECESITA el estacionamiento principal

FARTHEST to Ferry Terminal

MÁS ALEJADO a la terminal de ferry

VERY LOW OR NO IMPACT During Construction

MUY BAJO O NINGÚN IMPACTO durante la construcción



NORTH PARKING LOT STRUCTURE

Estructura del estacionamiento norte

FERRY TERMINAL BUILDING

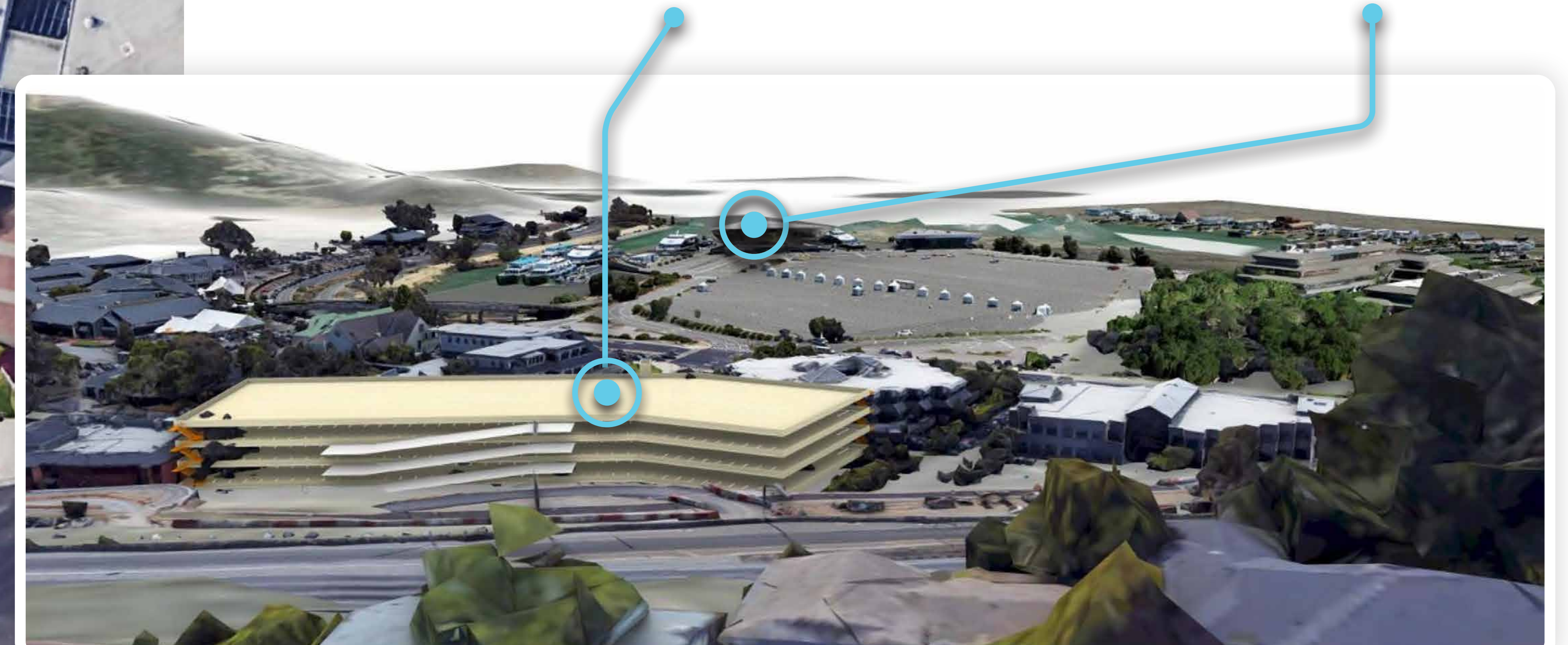
Edificio de la terminal de ferry



5 STORIES (4 decks above grade) approximately 55'-0" to top of parapet
5 NIVELES (4 plataformas sobre el nivel del suelo) aproximadamente 55'-0" hasta la parte superior del parapeto

FERRY TERMINAL BUILDING

Edificio de la terminal de ferry



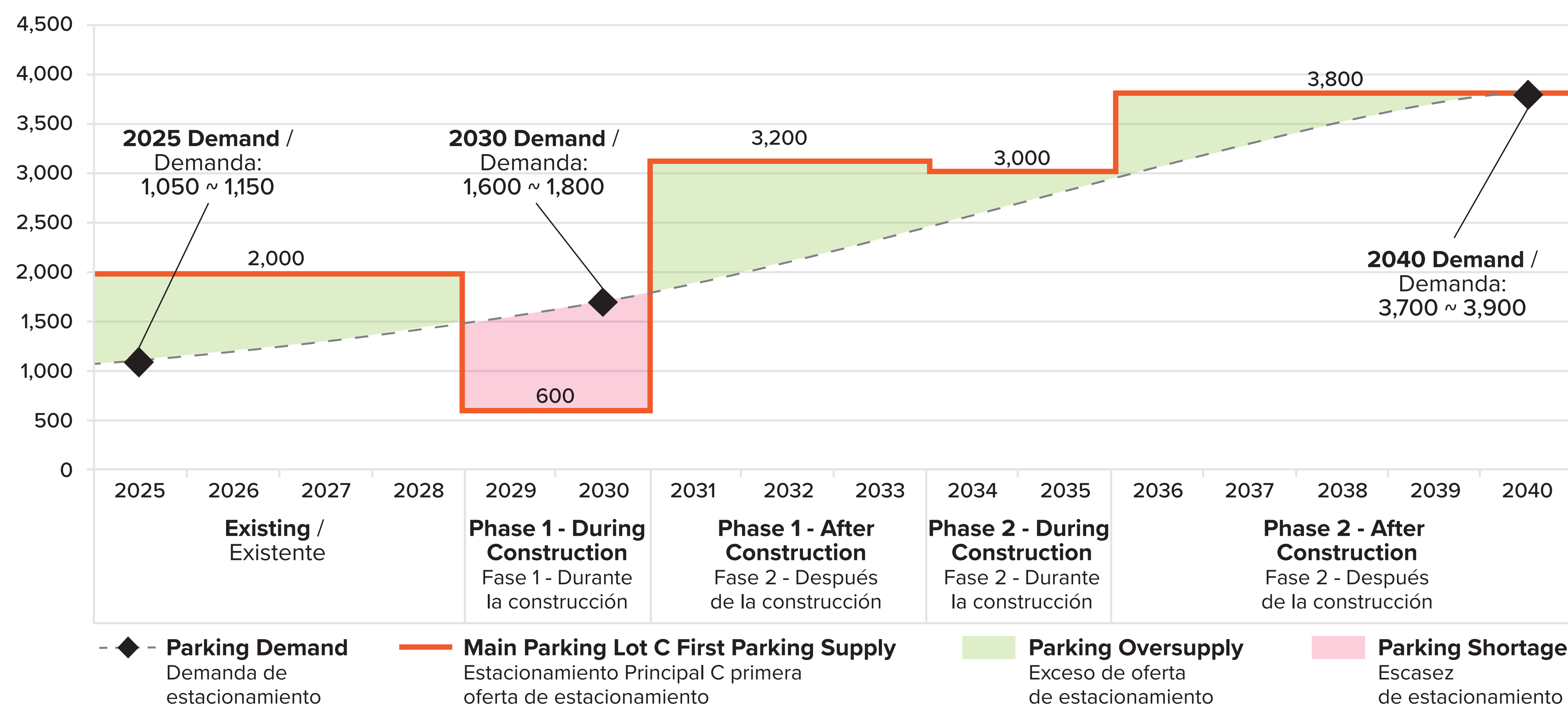
PHASING OPTIONS AND CONSTRUCTION IMPACTS OF PARKING CONCEPTS

Opciones de Fases e Impactos de Construcción de Conceptos del Estacionamiento

C MAIN PARKING LOT C CONCEPT Estacionamiento principal concepto C

Three-story structure on Main Parking Lot C
Estructura de tres pisos en el estacionamiento principal C

PARKING SUPPLY VERSUS PARKING DEMAND – MAIN PARKING LOT C FIRST
Oferta de estacionamiento versus demanda de estacionamiento – Estacionamiento principal C primero



MAIN PARKING LOT C FIRST

Minimizes parking shortage during construction

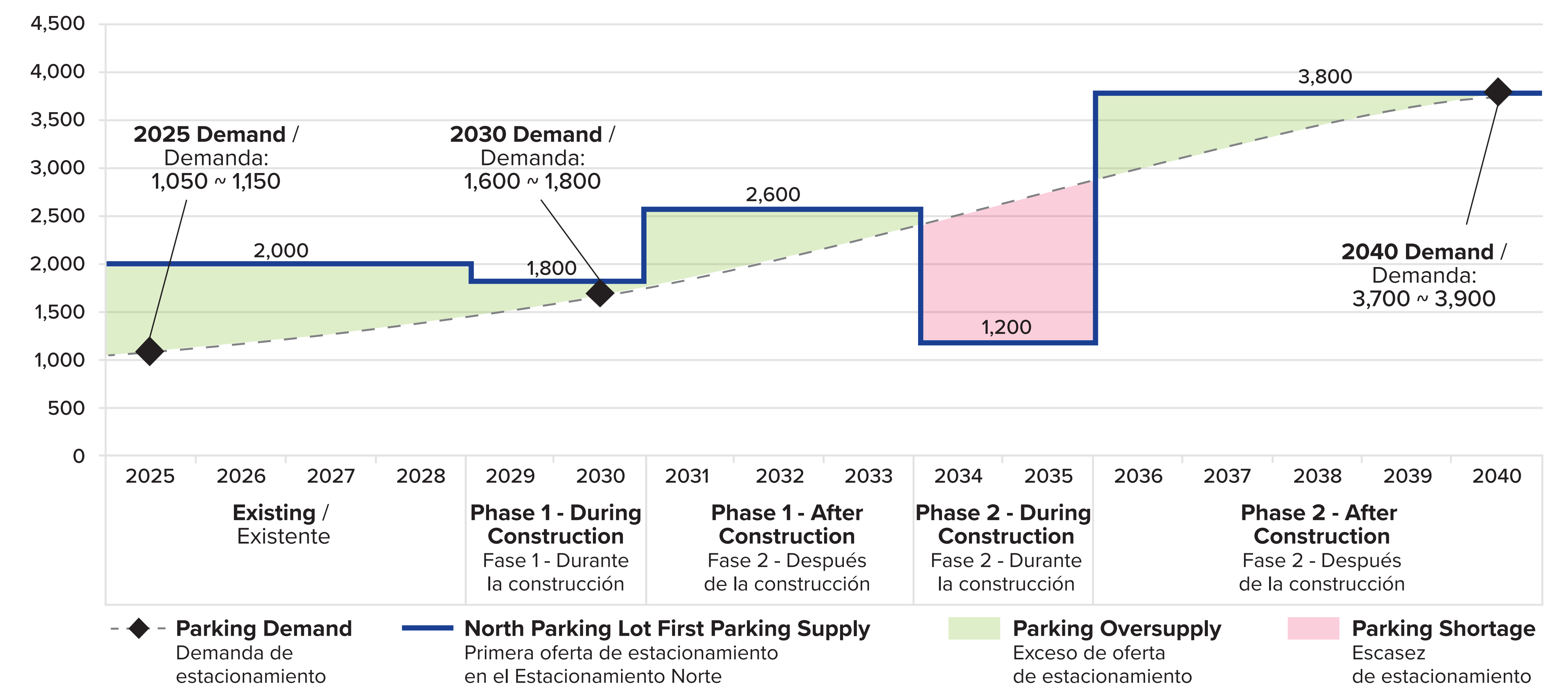
ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL C PRIMERO

Minimiza la escasez de estacionamiento durante la construcción

N NORTH PARKING LOT CONCEPT Concepto de estacionamiento norte

Five-story structure on North Parking Lot
Estructura de cinco pisos en el estacionamiento norte

PARKING SUPPLY VERSUS PARKING DEMAND – NORTH PARKING LOT FIRST
Oferta de estacionamientos versus demanda de estacionamientos – Estacionamiento norte primero



NORTH PARKING LOT FIRST

Minimizes parking over supply during construction

ESTACIONAMIENTO NORTE PRIMERO

Minimiza el exceso de oferta de estacionamiento después de la construcción

PHASING OPTIONS AND CONSTRUCTION IMPACTS OF PARKING CONCEPTS

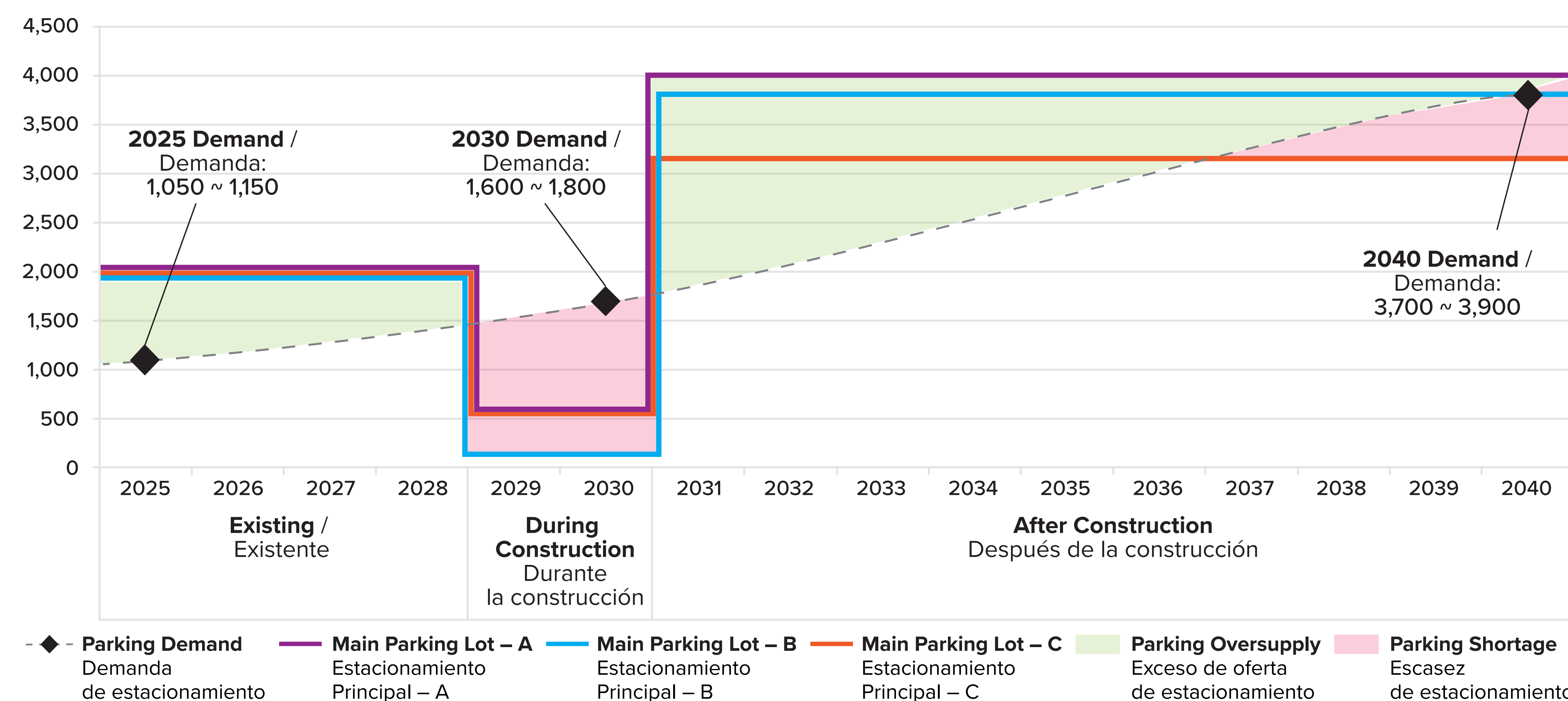
Opciones de Fases e Impactos de Construcción de Conceptos del Estacionamiento

MAIN PARKING LOT CONCEPTS ONLY Conceptos del estacionamiento principal solamente

A single structure on Main Parking Lot Una sola estructura en el estacionamiento principal

PARKING SUPPLY VERSUS PARKING DEMAND – MAIN PARKING LOT ONLY

Oferta de estacionamiento versus demanda de estacionamiento – Solo estacionamiento principal



PARKING SUPPLY – MAIN PARKING LOT ONLY

Oferta de estacionamiento – Solo estacionamiento principal

MAIN PARKING LOT ONLY Estacionamiento principal solamente	DURING CONSTRUCTION Durante la construcción	AFTER CONSTRUCTION Después de la construcción
A Main Parking Lot – A Estacionamiento Principal – A	600	3,800-4,000
B Main Parking Lot – B Estacionamiento Principal – B	200	3,600-3,800
C Main Parking Lot – C Estacionamiento Principal – C	600	3,000-3,200

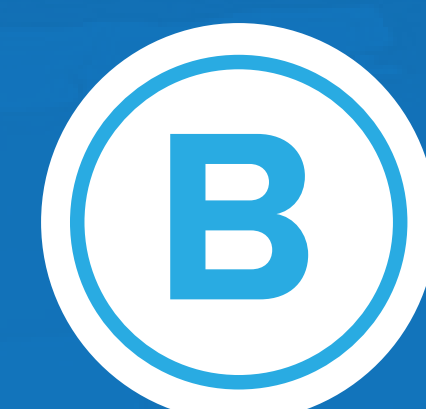


MAIN PARKING LOT – A

- Four-story structure on Main Parking Lot close to the Terminal
- Tallest structure among all options on Main Parking Lot

ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL – A

- Estructura de cuatro pisos en el estacionamiento principal cerca de la terminal
- La estructura más alta entre todas las opciones en el estacionamiento principal

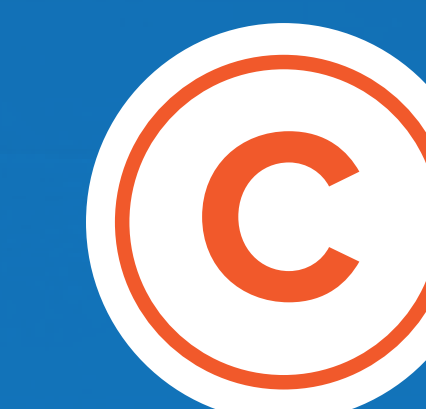


MAIN PARKING LOT – B

- Three-story structure on Main Parking Lot covering the full area
- Biggest parking shortage during construction

ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL – B

- Estructura de tres pisos en el estacionamiento principal que cubre toda el área
- La mayor escasez de estacionamiento durante la construcción



MAIN PARKING LOT – C

- Three-story structure on Main Parking Lot close to the Terminal
- Could not meet 2040 demand without TDM strategies

ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL – C

- Estructura de tres pisos en el estacionamiento principal cerca de la terminal
- No podría satisfacer la demanda de 2040 sin las estrategias de TDM