

DEMAND FORECAST

FERRY SERVICE, PARKING, AND RIDERSHIP

Pronóstico de demanda del servicio de ferry, estacionamiento y número de pasajeros

FERRY RIDERSHIP DEMAND DEMANDA DE PASAJEROS DE FERRY



FINDINGS: Hallazgos:

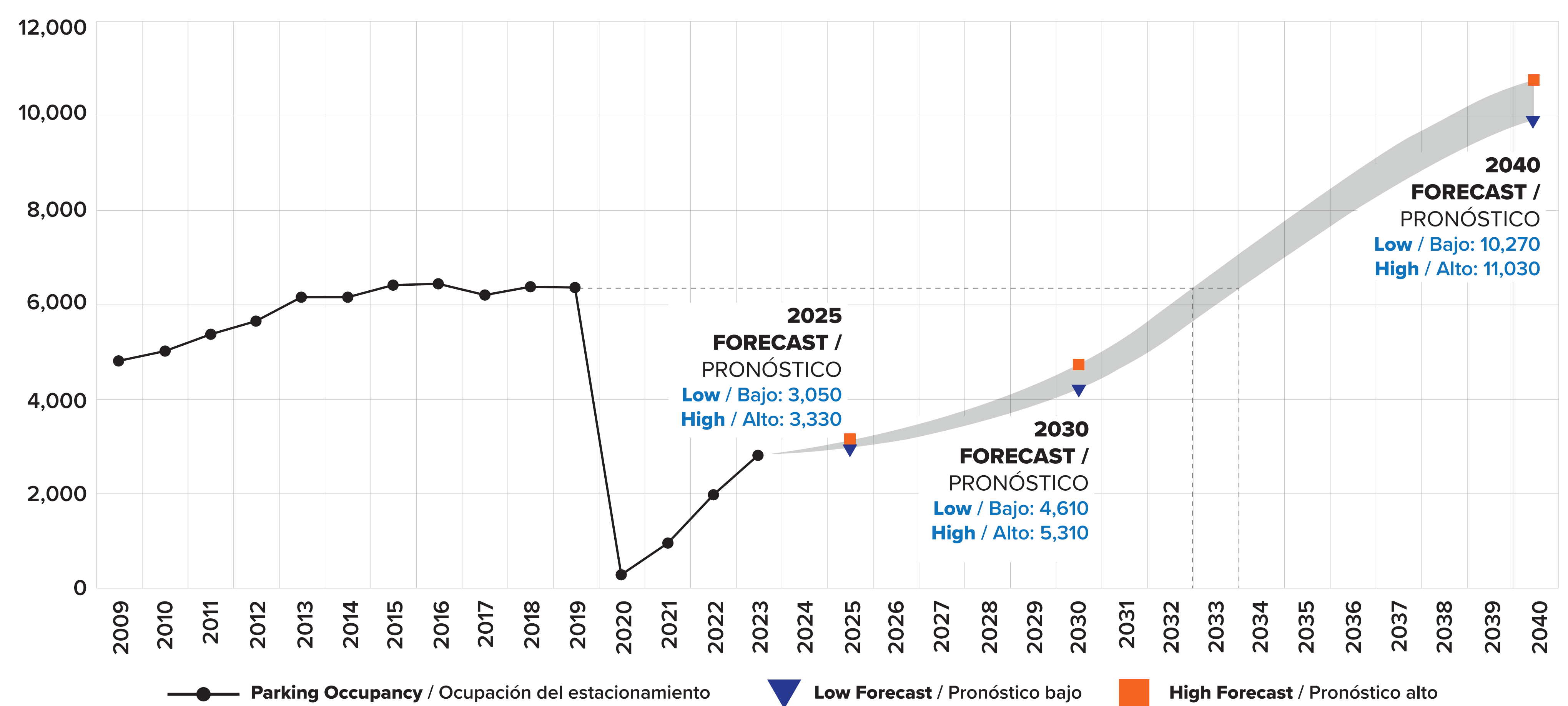
In approximately 2033, ridership is anticipated to be restored to the 2019 pre-COVID level
Aproximadamente en 2033, se prevé que el número de pasajeros se restablezca al nivel pre-COVID de 2019

By 2040, ridership could increase by 62% to 74%
Para 2040, el número de pasajeros podría aumentar entre un 62% y un 74%

FORECAST / PRONÓSTICO:

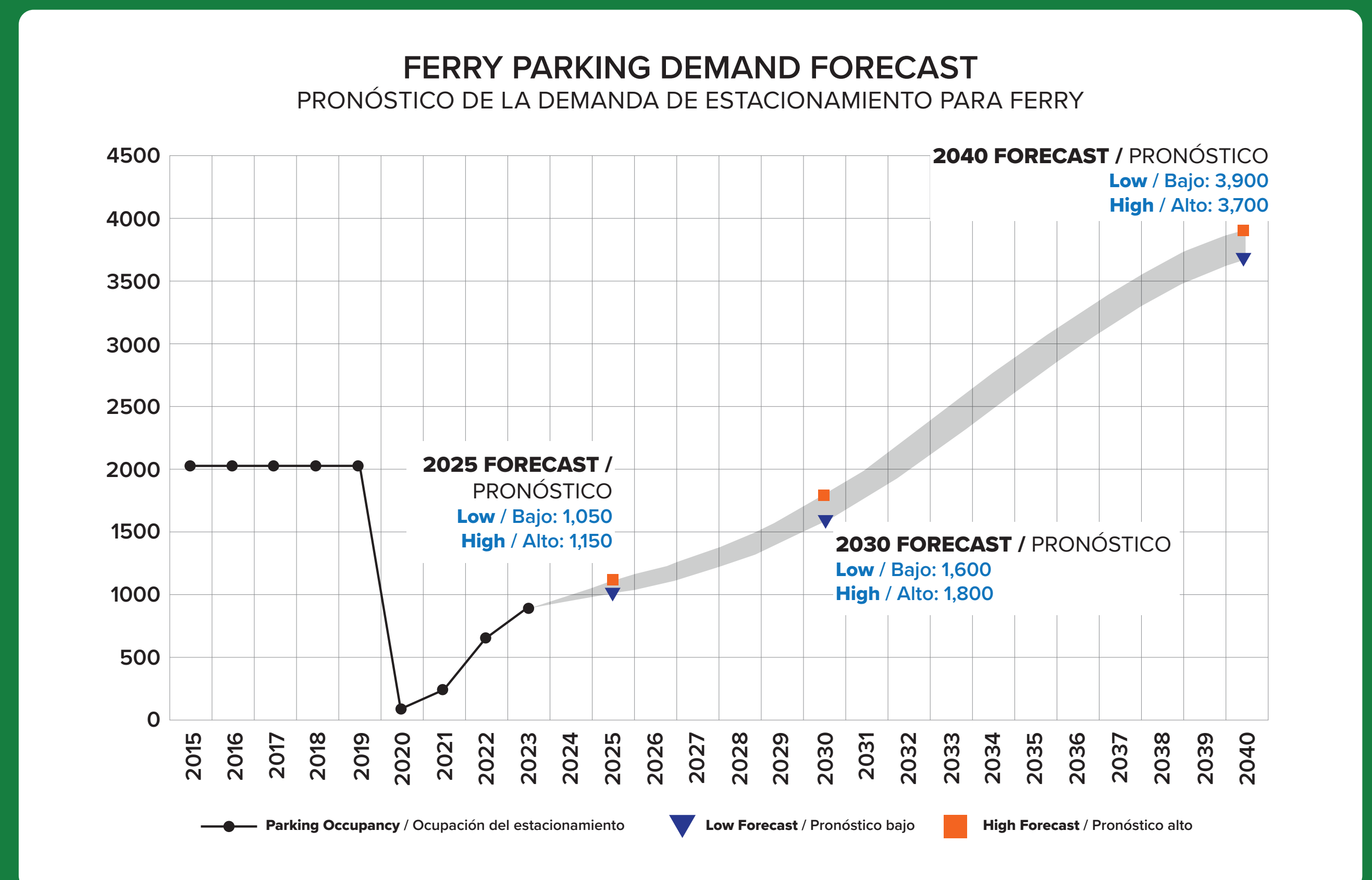
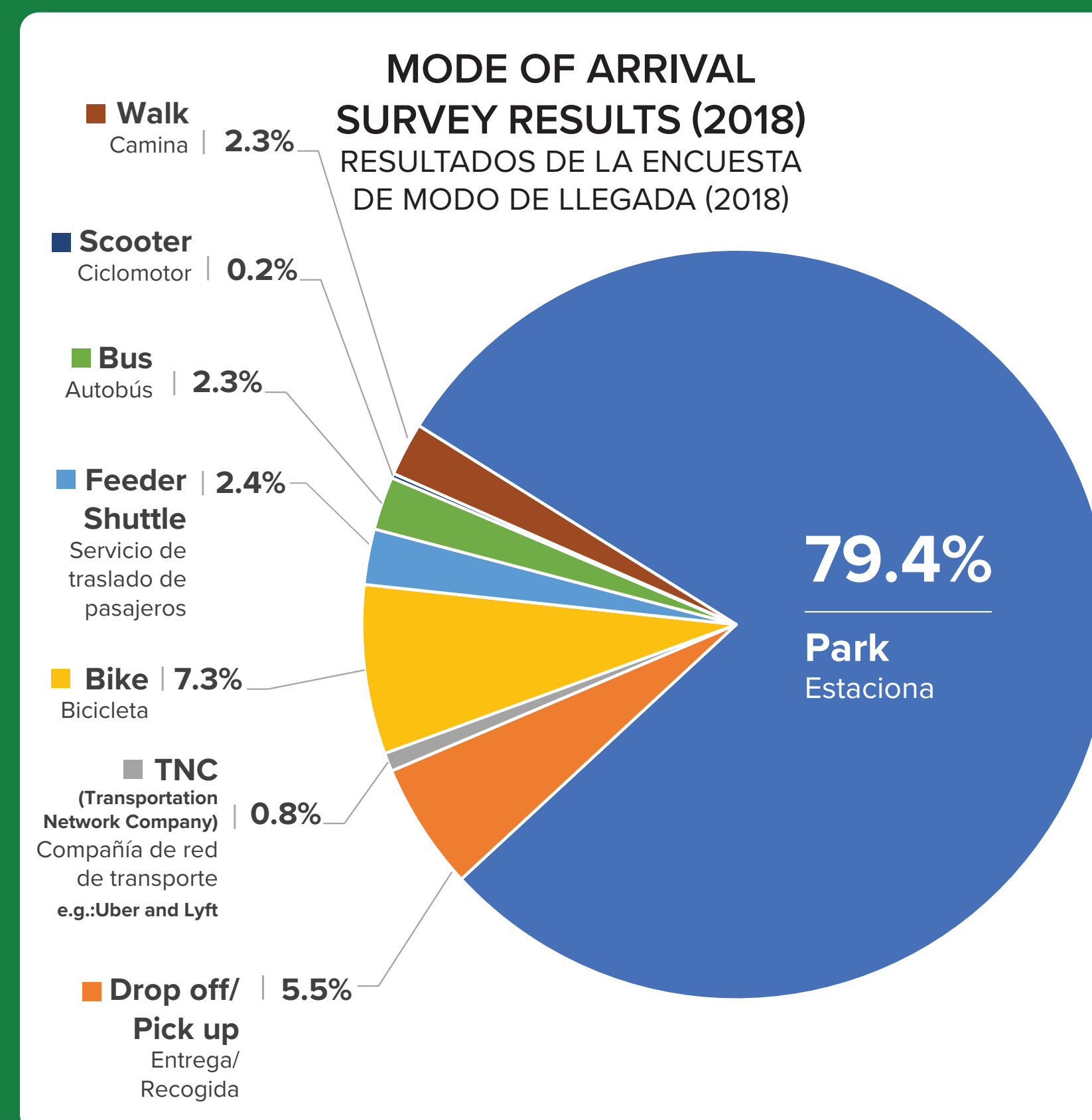
- Used the countywide travel demand model
Se utilizó el modelo de demanda de viajes en todo el condado
- Considered COVID pandemic impacts
Se consideró el impacto de la pandemia de COVID
- Tested three work-from-home scenarios (11.5%, 25%, and 42%)
Se probaron tres escenarios de trabajo desde casa (11.5%, 25% y 42%)

FERRY RIDERSHIP DEMAND FORECAST PRONÓSTICO DE DEMANDA DE PASAJEROS EN FERRY



FERRY SERVICE AND PARKING DEMAND SERVICIO DE FERRY Y DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO

- Parking forecast is based on the future ridership forecast and current mode of access
El pronóstico de estacionamiento se basa en el pronóstico futuro de pasajeros y el modo actual de acceso.
- Average vehicle occupancy rate of 1.12 is assumed
Se supone una tasa media de ocupación de vehículos de 1.12
- Higher bike, transit, and walk mode splits could reduce parking demand
Un mayor uso de la bicicleta, el transporte público y usuarios a pie podría reducir la demanda de estacionamiento.
- Added parking supply would accommodate more midday demand, which was constrained by parking spot availability before the pandemic
Un aumento en la oferta de estacionamiento podría acomodar una mayor demanda a mediodía, que estaba limitada por la disponibilidad de espacios de estacionamiento antes de la pandemia.



FERRY SERVICE FORECAST // PRONÓSTICO DEL SERVICIO DE FERRY

YEAR / Año	DAILY CROSSINGS / Travesías diarias	HOURLY CROSSINGS PER DIRECTION (PEAK HOURS) / Travesías por hora por dirección (horas pico)	HOURLY CROSSINGS PER DIRECTION (OFF-PEAK HOURS) / Travesías por hora por dirección (fuera de horas pico)
2019	40-42	2-3	1-2
5-Year / 5 años (2025)	34-36	1-2	1-2
10-Year / 10 años (2030)	40-42	2-3	1-2
20-Year / 20 años (2040)	54-56	2-4	1-2

Note: Nonrevenue crossings or special event crossings are not included // Nota: No se incluyen las travesías sin fines de lucro ni las travesías para eventos especiales.

SPECIAL EVENT SERVICES

Servicios durante Eventos Especiales



GOLDEN GATE BRIDGE
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

ENVIRONMENTAL / AMBIENTAL



ORACLE PARK



Most special event ferry services depart Larkspur Terminal around 4:00 p.m. on weekdays or on weekends. Ferries serve San Francisco Giants home games and select special events at Oracle Park.

La mayoría de los servicios de ferry para eventos especiales salen de la terminal de Larkspur alrededor de las 4:00 p.m. durante la semana o los fines de semana. Los ferries sirven para los juegos en casa de los Giants y eventos especiales seleccionados en Oracle Park.

2024 FERRY SERVICE FOR SAN FRANCISCO GIANTS:

Servicio de ferry para los juegos de los San Francisco Giants en 2024:

82 BASEBALL GAMES
JUEGOS DE BÉISBOL



1 PRE SEASON
PRETEMPORADA

81 REGULAR SEASON
TEMPORADA REGULAR



ENVIRONMENTAL PROCESS

Proceso ambiental

California Environmental Quality Act (CEQA) Review

- Technical analyses and environmental document for Larkspur Ferry expansion
 - CEQA review will evaluate the aquatic impacts of additional ferry service
 - CEQA review will evaluate parking structure expansion and landside access concepts for both parking lots
- When federal funding is secured: National Environmental Policy Act (NEPA) review
 - NEPA review will build on CEQA review

CEQA Approach – Possible Programmatic and Tiered Environmental Document

- Programmatic CEQA environmental document for long-term demand forecasts; project-level environmental impact report for immediate parking/landside needs and increased ferry vessel trips
- Programmatic CEQA will address cumulative impacts and allows tiering on original CEQA document at later stages

CEQA Technical Studies

UNDERWAY:

- Wake and Shoreline Erosion Analysis (refer to presentation boards)
- Aquatic Resources Delineation Report
- Community Impact Assessment

UPCOMING:

- Traffic Technical Report – Vehicle Miles Traveled
- Visual Impact Analysis
- Air Quality and Greenhouse Gas Report
- Noise Study Report
- Natural Environment Study
- Cultural Resources Assessment
 - Initial work has begun
 - Graton Rancheria consultation ongoing

Revisión de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)

- Análisis técnicos y documento ambiental para la expansión del Ferry de Larkspur
 - La revisión de CEQA evaluará los impactos acuáticos del servicio de ferry adicional
 - La revisión de CEQA evaluará la expansión de la estructura de estacionamiento y los conceptos de acceso terrestre para ambos estacionamientos
- Cuando se obtengan fondos federales: revisión de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés)
 - La revisión de la NEPA se basará en la revisión de la CEQA

Enfoque CEQA – posible documento ambiental programático y escalonado

- Documento ambiental programático CEQA para pronósticos de demanda a largo plazo; informe de impacto ambiental a nivel de proyecto para necesidad inmediata de estacionamiento/acceso terrestre y el aumento de viajes en ferry
- El CEQA programático abordará los impactos acumulativos y permitirá la clasificación por niveles del documento CEQA original en etapas posteriores

Estudios técnicos de CEQA

EN MARCHA:

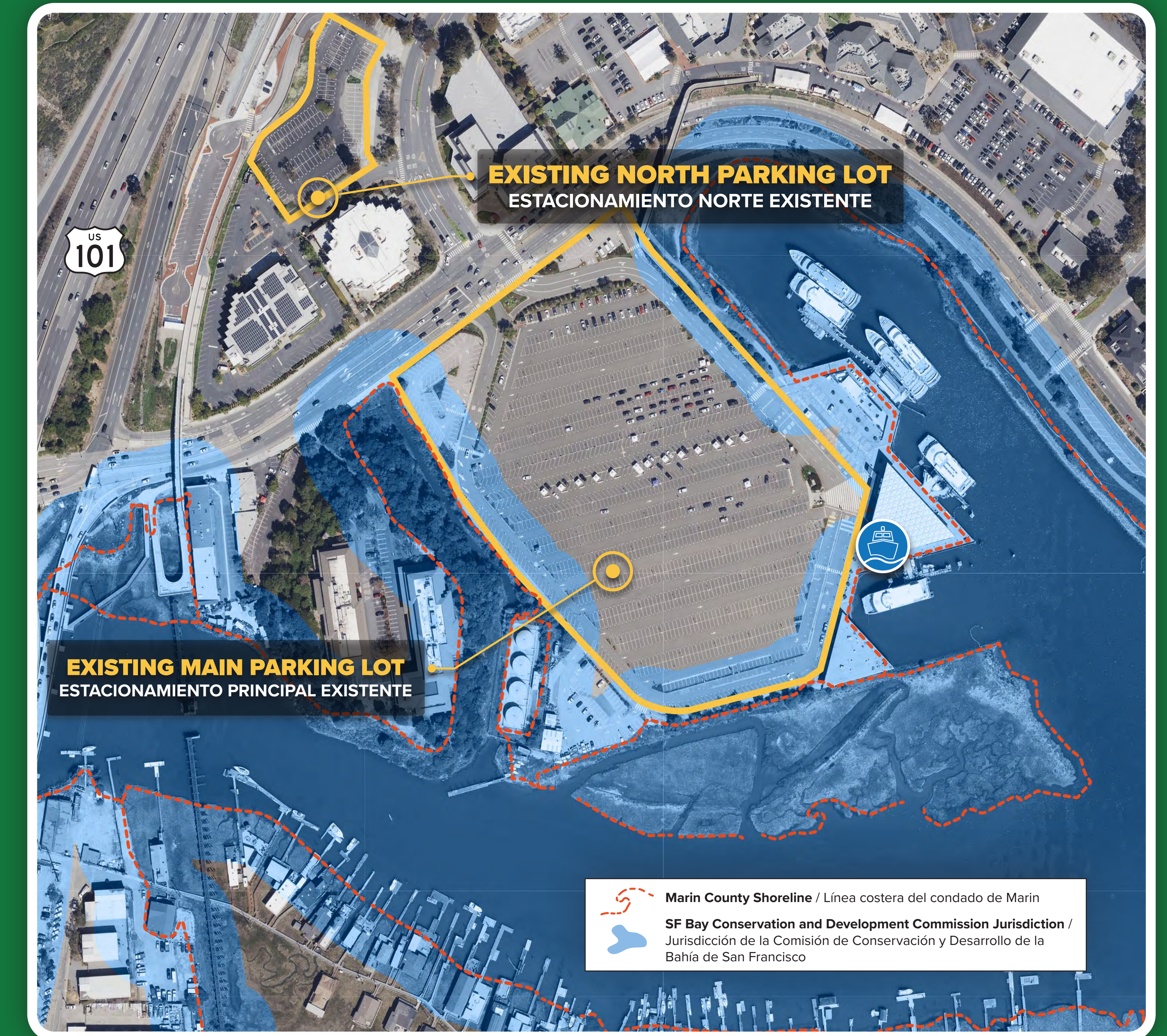
- Análisis de la estela y la erosión de la costa (consulte los tableros de presentación)
- Informe de delineación de recursos acuáticos
- Evaluación de Impacto comunitario

PRÓXIMO:

- Informe técnico de tráfico – millas recorridas por el vehículo
- Análisis de impacto visual
- Informe de calidad del aire y gases de efecto invernadero
- Informe del estudio de ruido
- Estudio del medio natural
- Evaluación de recursos culturales
 - Se han comenzado los trabajos iniciales
 - Se está realizando la consulta sobre Graton Rancheria

SAN FRANCISCO BAY CONSERVATION AND DEVELOPMENT COMMISSION (BCDC) JURISDICTION

- Jurisdiction is 100 feet from shoreline
- Parking structure approach is greater than 100 feet from shoreline



JURISDICCIÓN DE LA COMISIÓN DE CONSERVACIÓN Y DESARROLLO DE LA BAHÍA DE SAN FRANCISCO (BCDC, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

- La jurisdicción está a 100 pies de la costa
- La aproximación a la estructura de estacionamiento está a más de 100 pies de la costa

2025 UPCOMING ACTIVITIES

Environmental Review

- Develop landside alternatives for environmental assessment
- Conduct technical studies

PRÓXIMAS ACTIVIDADES 2025

Revisión Ambiental

- Desarrollar alternativas terrestres para la evaluación ambiental
- Realizar estudios técnicos

ENVIRONMENTAL STUDIES

Estudios Ambientales

Main Parking Lot and North Parking Lot Sites

Sitios de Estacionamiento Principal y Estacionamiento Norte



ENVIRONMENTAL / AMBIENTAL

LARKSPUR FERRY

Future Demand Forecast



20-Year (2040) Forecast

Expected to nearly double 2019 ridership and parking patronage



Parking Structures on Main and North Parking Lots

Both may be required to meet 2040 demand

Programmatic and Tiered (CEQA) Environmental Clearance

- To address the Purpose and Need statement (20-year demand forecast)
- Environmental Study of both parking lots
- Focused EIR on Project to meet nearer-term demand forecast
- Programmatic EIR on Project to meet 20-year (2040) demand forecast

CEQA = California Environmental Quality Act

FERRY DE LARKSPUR

Pronóstico de la demanda futura



Pronóstico a 20 años (2040)

Se espera que el número de pasajeros y el uso del estacionamiento casi dupliquen los niveles de 2019.



Estructuras de estacionamiento en los estacionamientos principal y norte

Es posible que ambos sean necesarios para cumplir con la demanda de 2040

Autorización Ambiental Programática y Escalonada (CEQA)

- Para atender la declaración de propósito y necesidad (pronóstico de demanda a 20 años)
- Estudio ambiental de ambos estacionamientos
- EIR enfocado en el proyecto para cumplir con el pronóstico de demanda a corto plazo
- EIR programático para el proyecto para cumplir con el pronóstico de demanda a 20 años (2040)




CEQA = Ley de Calidad Ambiental de California, por sus siglas en inglés

EVALUATION CRITERIA

Criterios de evaluación

A set of evaluation criteria has been developed for use in reviewing the project alternatives for the Larkspur Ferry Service and Parking Expansion Study. The performance indicators provide detailed screening to advance alternatives.

Se ha desarrollado un conjunto de criterios de evaluación para su uso en la revisión de las alternativas del proyecto para el Estudio de la Expansión del Servicio y del Estacionamiento de la Terminal de Ferry de Larkspur. Los indicadores de rendimiento proporcionan una selección detallada para avanzar en las alternativas.

 SUSTAINABILITY & CLIMATE RESILIENCY Sostenibilidad y Resiliencia Climática		 MOBILITY & ACCESSIBILITY Movilidad y Accesibilidad		 COMMUNITY & ENVIRONMENT Comunidad y Medio Ambiente	
FOCUS AREA Evaluates the ability to meet long-term needs of ferry customers and the landside facilities' climate resiliency for forecasted sea level rise.	ÁREA DE ENFOQUE Evalúa la capacidad de satisfacer las necesidades a largo plazo de los clientes del ferry y la resiliencia climática de las instalaciones terrestres ante el aumento previsto del nivel del mar.	FOCUS AREA Accommodates increased patronage via all modes and by all users. Encourages use by non motorized modes, without requiring patrons to do so. Provides flexibility in the event future ridership shifts modes.	ÁREA DE ENFOQUE Responde al incremento de la demanda por todos los medios y usuarios. Fomenta el uso de modos no motorizados, sin requerir que los usuarios lo hagan. Proporciona flexibilidad en caso de que los pasajeros cambien de modo en el futuro.	FOCUS AREA Includes community impacts, changes to the visual/aesthetic environment and Bay viewsheds, increased ferry traffic, and noise levels. Considers regional growth and development, regional and local traffic, and economic use.	ÁREA DE ENFOQUE Incluye impactos en la comunidad, cambios en el entorno visual/estético y en las vistas de la bahía, aumento del tráfico de ferrys y niveles de ruido. Considera el crecimiento y desarrollo regional, el tráfico regional y local, y el uso económico.
STAKEHOLDER CONCERNS Long-Term Ferry Customer Needs: Traffic and congestion problems caused by increased ridership.	PREOCUPACIONES DE LAS PARTES INTERESADAS Necesidades a largo plazo de los clientes del ferry: Problemas de tráfico y congestión causados por el aumento de pasajeros.	STAKEHOLDER CONCERNS Transit Connectivity: Make ferry trips and services synchronous with other forms of public transit.	PREOCUPACIONES DE LAS PARTES INTERESADAS Conectividad de transporte: Hacer que los viajes y servicios del ferry estén sincronizados con otras formas de transporte público.	STAKEHOLDER CONCERNS Community Impact & Environmental Concerns: Affects surrounding wetlands and habitats, visual impacts of expanded parking, and impact from ferry wake.	PREOCUPACIONES DE LAS PARTES INTERESADAS Impacto en la comunidad y preocupaciones ambientales: Afecta los humedales y hábitats circundantes, impactos visuales del estacionamiento ampliado y el impacto del oleaje del ferry.
CRITERIA ALIGNMENT EXAMPLES Ferry terminal facility improvements sufficient for increased ridership growth	EJEMPLOS DE ALINEACIÓN DE CRITERIOS Mejoras en las instalaciones de la terminal del ferry suficientes para el crecimiento del número de pasajeros.	CRITERIA ALIGNMENT EXAMPLES <ul style="list-style-type: none"> Ability to reconfigure space to accommodate cars or bikes Availability of transit options that drop off near the terminal Onsite and offsite customer/patron access 	EJEMPLOS DE ALINEACIÓN DE CRITERIOS <ul style="list-style-type: none"> Capacidad para reconfigurar el espacio para acomodar automóviles o bicicletas Opciones de transporte público con paradas cercanas a la terminal Acceso de clientes/usuarios dentro y fuera de las instalaciones 	CRITERIA ALIGNMENT EXAMPLES <ul style="list-style-type: none"> Operational noise and light pollution (local) Visual/Aesthetics: Bay Shoreline and viewshed or view corridors 	EJEMPLOS DE ALINEACIÓN DE CRITERIOS <ul style="list-style-type: none"> Ruido operacional y contaminación lumínica (local) Visual/Estética: Línea costera de la bahía y vistas o corredores visuales



COST: Considers the cost efficiency of the design, including operations and maintenance costs, return on investment, and construction cost



COSTO: Considera la eficiencia de costos del diseño, incluyendo costos de operación y mantenimiento, retorno de inversión y costo de construcción.



SAFETY will be incorporated into all alternatives under consideration. Because safety is considered a baseline requirement, it is not a part of the evaluation criteria.



LA SEGURIDAD se incorporará en todas las alternativas bajo consideración. Debido a que la seguridad se considera un requisito básico, no es parte de los criterios de evaluación.