

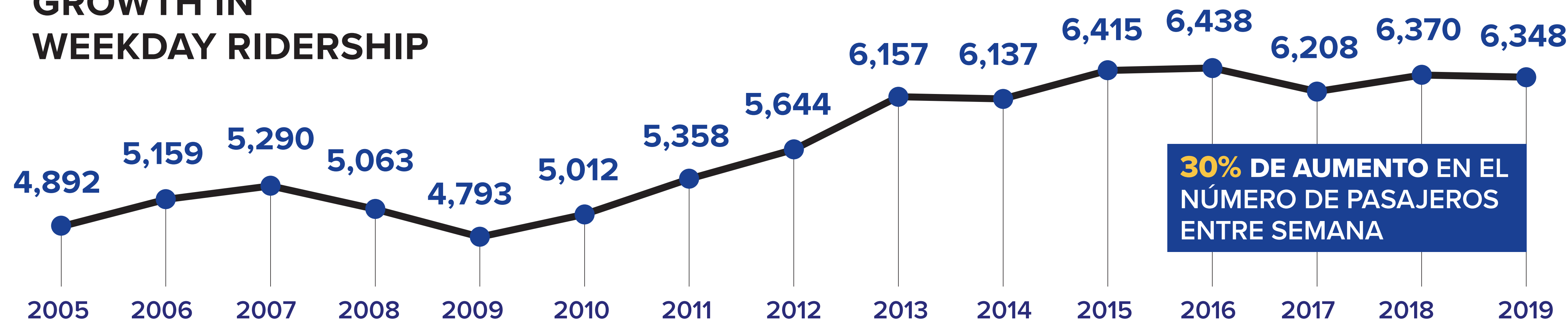
HISTORY & BACKGROUND PRE-COVID

Historia y antecedentes pre-COVID

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL

2005-2019 RIDERSHIP / PASAJEROS

30% **GROWTH IN WEEKDAY RIDERSHIP**



30% DE AUMENTO EN EL NÚMERO DE PASAJEROS ENTRE SEMANA

MAXIMUM DAILY TRIPS / VIAJES DIARIOS MÁXIMOS



40-42

REVENUE TRIPS PER-DAY (SUMMER)

Viajes de ingresos por día (verano)

TERMINAL ACCESS / ACCESO A LA TERMINAL



MAIN PARKING LOT – At capacity from 9:30 a.m. to 10:00 a.m. weekdays

ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL – Lleno a capacidad de 9:30 a.m. a 10:00 a.m. en días de semana



NORTH PARKING LOT – Often also at capacity

ESTACIONAMIENTO NORTE – A menudo también lleno a capacidad

79%

OF FERRY RIDERS DRIVE AND PARK AT THE TERMINAL

EL 79% DE LOS PASAJEROS DE FERRY CONDUCEN Y ESTACIONAN EN LA TERMINAL



EXISTING NORTH PARKING LOT
ESTACIONAMIENTO NORTE EXISTENTE

P 215
PARKING SPACES
Lugares de estacionamiento

EXISTING MAIN PARKING LOT
ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL EXISTENTE

P 1,808
PARKING SPACES
Lugares de estacionamiento

BIKEWAY
Vía para ciclistas

PROJECT AREA MAP

Mapa del área del proyecto

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL



FERRY SERVICE EXPANSION AND PARKING STUDY

Ampliación del Servicio de Ferry y Estudio del Estacionamiento

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL

PURPOSE / PROPÓSITO

The Purpose of the Larkspur Ferry Service and Parking Expansion Study is to:

1. Relieve congestion within the US 101 highway corridor
2. Meet increasing demand for ferry service from Larkspur and Marin County to existing and planned ferry terminals in San Francisco and the greater Bay Area
3. Develop access solutions that will accommodate additional passengers using ferry service to San Francisco and the greater Bay Area

El propósito del Estudio de la Expansión del Servicio y del Estacionamiento de la Terminal de Ferry de Larkspur es:

1. Aliviar la congestión dentro del corredor de la autopista US 101
2. Satisfacer la creciente demanda del servicio de ferry desde Larkspur y el condado de Marin a las terminales de ferry existentes y previstas en San Francisco y el área metropolitana de la bahía
3. Desarrollar soluciones de acceso que acomoden a pasajeros adicionales utilizando el servicio de ferry a San Francisco y el área metropolitana de la bahía

FOUNDATIONS OF THE PROJECT ARE BUILT ON THREE WORK ELEMENTS:

1. Robust ferry service demand analysis and innovative parking structure alternatives development
2. Efficient and effective environmental analyses and clearance
3. A stakeholder outreach and community engagement strategy for Larkspur Ferry service patrons and the Marin County community

LAS BASES DEL PROYECTO ESTÁN CONSTRUIDAS SOBRE TRES COMPONENTES DE TRABAJO:

1. Análisis robusto de la demanda del servicio de ferry y desarrollo de alternativas innovadoras de estructuras de estacionamiento
2. Análisis y autorización ambiental eficientes y efectivos
3. Una estrategia de alcance y participación comunitaria para los clientes del servicio de la terminal de ferry de Larkspur y la comunidad del condado de Marin

FORECASTS OF INCREASED FERRY RIDERSHIP INFORM THE PROJECT

Demand for ferry service originating out of Larkspur is anticipated to increase beyond pre-COVID pandemic levels (refer to the table at the upper-right). Ferry service may also be an important component of the transportation network in the context of post-COVID travel. This Project is needed to address future demand by potential ferry passengers.

RIDERSHIP FORECAST OVERVIEW

Resumen del Pronóstico de Pasajeros:

2019	10-YEAR AÑOS (2030)	20-YEAR AÑOS (2040)
Daily Ridership Número de pasajeros diario 6,348	LOW/BAJO: 4,610 HIGH/ALTO: 5,310	LOW/BAJO: 10,270 HIGH/ALTO: 11,030
Daily Ferry Service Servicio diario de ferry 40 - 42	40 - 42	54 - 56
Parking Demand Demanda de estacionamiento 2,023	LOW/BAJO: 1,600 HIGH/ALTO: 1,800	LOW/BAJO: 3,700 HIGH/ALTO: 3,900

PRONÓSTICOS DE AUMENTO EN EL NÚMERO DE PASAJEROS DE FERRY INFORMAN EL PROYECTO

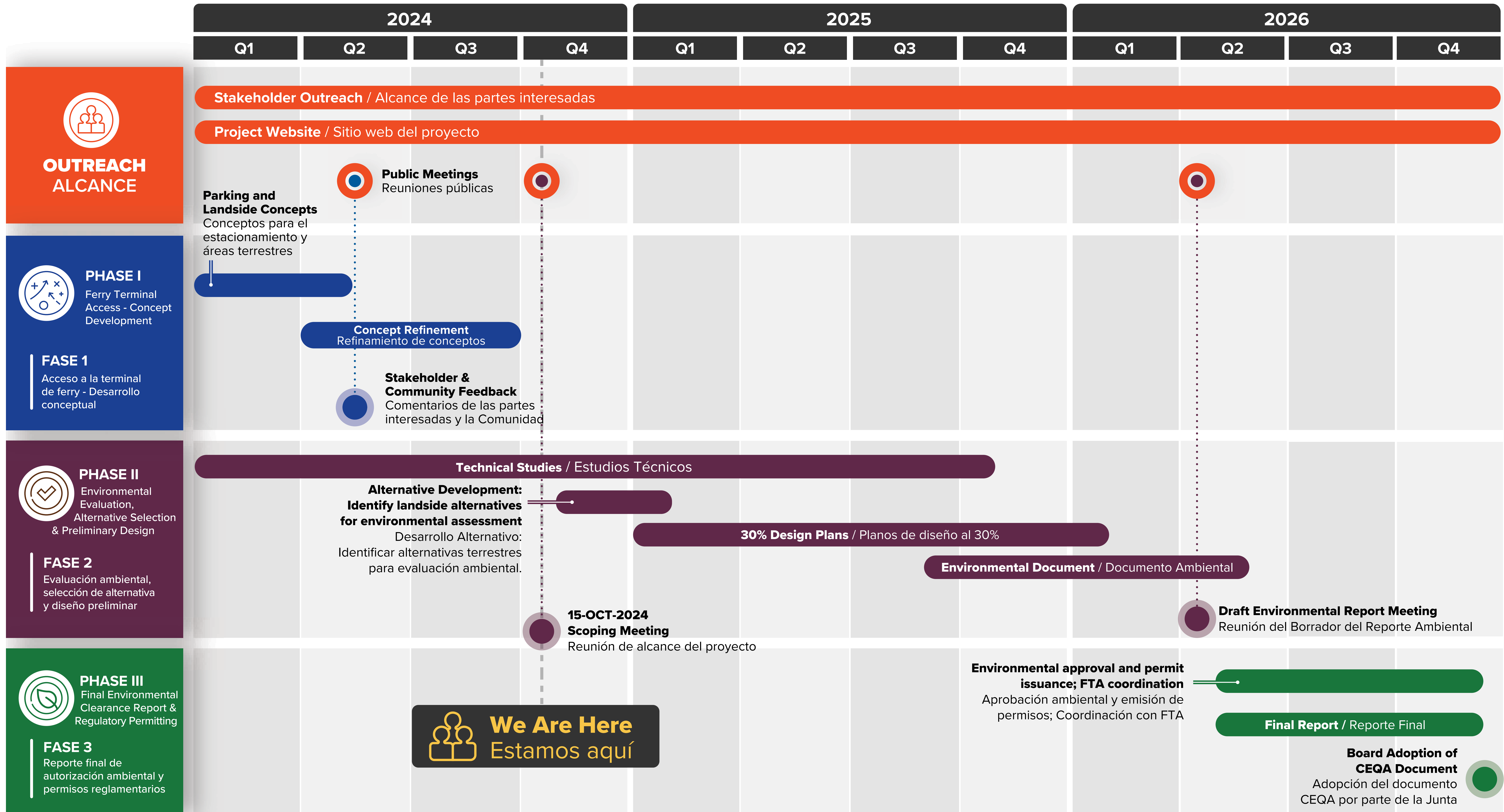
Se prevé que la demanda de servicios de ferry con origen en Larkspur aumente más allá de los niveles anteriores a la pandemia de COVID (consulte la tabla superior). El servicio de ferry también puede ser un componente importante de la red de transporte en el contexto de los viajes posteriores a la pandemia de COVID. Este proyecto es necesario para hacer frente a la demanda futura de los posibles pasajeros de ferry.

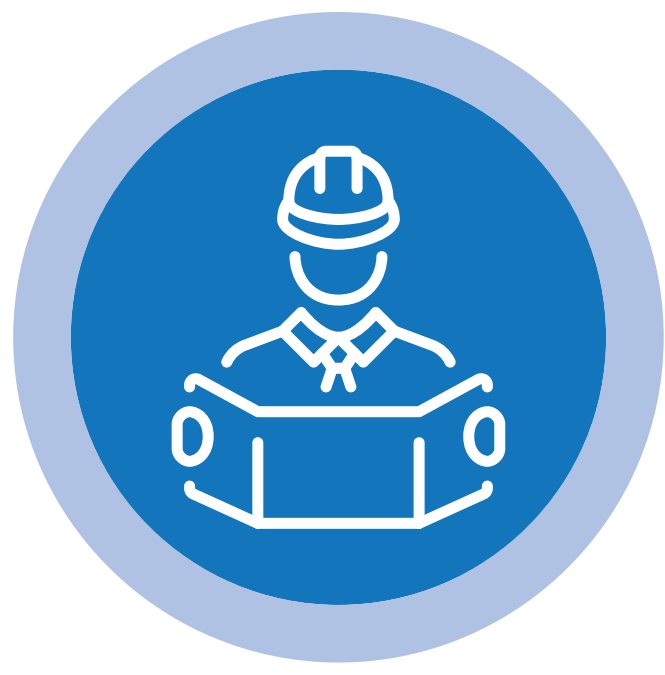
SCHEDULE / CRONOGRAMA

Larkspur Ferry Service Expansion and Parking Study

Estudio de la Expansión del Servicio y del Estacionamiento de la Terminal de Ferry de Larkspur

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL

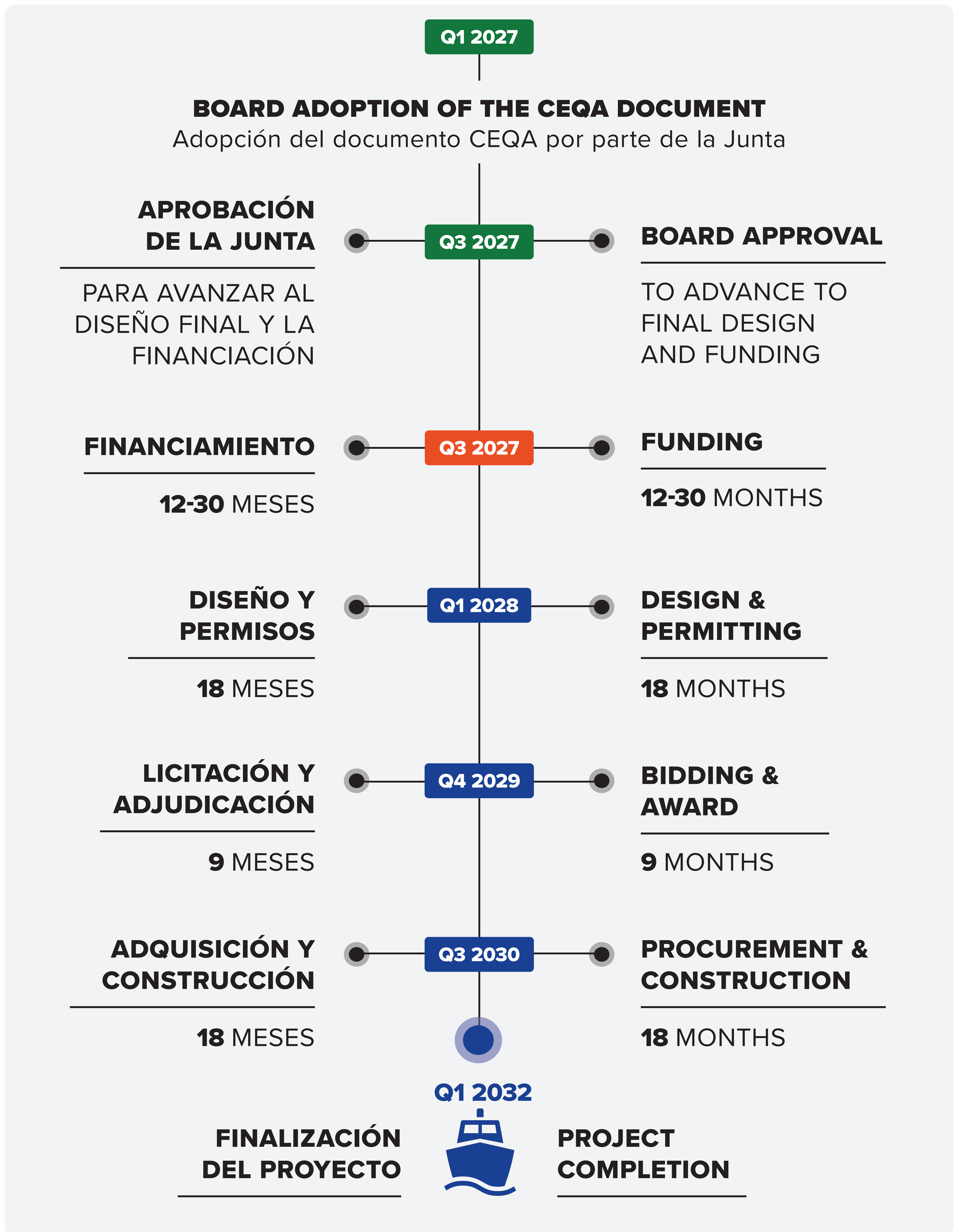




SAMPLE CONSTRUCTION

TIMELINE

Ejemplo de cronograma de construcción



COMMUNITY OUTREACH

Alcance Comunitario

The Bridge District has conducted extensive outreach for this Study, including:
El Distrito GGB ha realizado una extensa divulgación para este estudio, como:

STAKEHOLDER INTERVIEWS



25

ENTREVISTAS CON PARTICIPANTES CLAVE

To understand the needs, issues, drivers, key questions, and areas of concerns of the Study with the following groups:

- Government and elected officials
- Environmental organizations
- Commercial and residential property owners
- Community-based organizations
- San Francisco and regional leaders
- Transportation agencies and transit groups
- Business leaders

Para entender las necesidades, problemas, motivaciones, preguntas importantes y preocupaciones del estudio con los siguientes grupos:

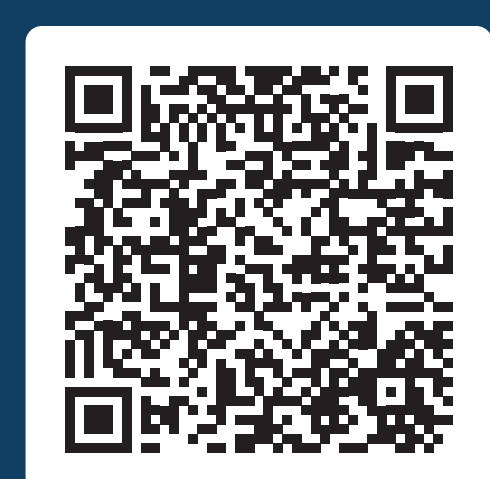
- Gobierno y funcionarios electos
- Organizaciones ambientales
- Propietarios de propiedades comerciales y residenciales
- Organizaciones comunitarias
- Líderes de San Francisco y la región
- Agencias de transporte y grupos de tránsito
- Líderes empresariales

DEVELOPMENT OF THE STUDY WEBSITE AND FAQ DOCUMENT IN ENGLISH AND SPANISH



SCAN THE QR CODE TO ACCESS

Escanee el código QR para acceder



PROJECT WEBSITE //
Sitio Web
www.goldengate.org/district/district-projects/larkspur-ferry-service-parking-expansion-study/

Creación del sitio web del estudio y las preguntas frecuentes en inglés y en español



FAQs // Preguntas Frecuentes
<https://www.goldengate.org/district/district-projects/larkspur-ferry-service-parking-expansion-study/faqs/>

COMMUNITY OPEN HOUSE in May 2024 where feedback was solicited from attendees via comment cards and email

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS para la comunidad en mayo de 2024, donde se recopilaron comentarios de los asistentes mediante tarjetas de comentarios y correo electrónico

LARKSPUR FERRY PASSENGER SURVEY in September 2024

- More than **550 respondents** and approximately two-thirds are regular ferry riders (1-5 times/week).
- A majority of respondents would take more trips in non-commute hours with improved access to the terminal (e.g., transit, parking, bike).

WANT TO TAKE OUR FERRY RIDER SURVEY?

Scan the QR code to take the survey



SURVEY IN ENGLISH

<https://surveypluto.com/q/lmkABbjw?collect=3>

ENCUESTA de pasajeros del Ferry de Larkspur, en septiembre de 2024

- Más de **550 encuestados** y aproximadamente dos tercios son pasajeros regulares del ferry (de 1 a 5 veces por semana).
- La mayoría de los encuestados realizaría más viajes en horas no pico si se mejorara el acceso a la terminal (por ejemplo, transporte público, estacionamiento, bicicleta).

¿QUIERES PARTICIPAR EN NUESTRA ENCUESTA DE PASAJEROS DE FERRY?

Escanee el código QR para realizar la encuesta



ENCUESTA EN ESPAÑOL

<https://surveypluto.com/q/e5DNVGIaR>

What We Heard

Lo que escuchamos

Key Themes

FROM THE MAY 2024 COMMUNITY OPEN HOUSE

- Ferry service schedule questions and concerns
- Transit connectivity and demand
- Pedestrian and bike access
- Reducing traffic congestion in the project area and along Sir Francis Drake Boulevard
- Considerations and priorities for lighting the Ferry Terminal and parking areas
- Restoration and protection of the tidal marshes
- Potential for mixed-use housing for the site

Temas principales

DE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS DE MAYO DE 2024

- Preguntas y preocupaciones sobre el horario del servicio de ferry
- Conectividad y demanda de tránsito
- Acceso peatonal y para bicicletas
- Reducción de la congestión del tráfico en el área del proyecto y a lo largo de Sir Francis Drake Boulevard
- Consideraciones y prioridades para la iluminación de la terminal de ferry y las áreas de estacionamiento
- Restauración y protección de los humedales costeros
- Potencial para viviendas de uso mixto en el sitio

What's Next

¿Qué sigue?

2025 UPCOMING ACTIVITIES

Environmental Review

- Develop landside alternatives for environmental assessment
- Conduct technical studies

PRÓXIMAS ACTIVIDADES 2025

Revisión Ambiental

- Desarrollar alternativas terrestres para la evaluación ambiental
- Realizar estudios técnicos