

**ANUNCIO DE AUDIENCIA PÚBLICA PARA
RECIBIR COMENTARIOS DEL PÚBLICO SOBRE LA
PROPUESTA DE CREACIÓN DE UN PROGRAMA PILOTO DE
CRÉDITO DE TRANSFERENCIA INTERINSTITUCIONAL SIN COSTE O A COSTE
REDUCIDO EN GOLDEN GATE TRANSIT BUS Y GOLDEN GATE FERRY**

SE NOTIFICA POR LA PRESENTE que el Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District (Distrito) celebrará una Audiencia Pública para recibir comentarios del público, de la siguiente manera:

Jueves, 27 de febrero de 2025, a las 9:00 a.m.
Sala de Juntas, Edificio de Administración, Golden Gate Bridge Toll Plaza
San Francisco, CA
Escuche y comente al: (415) 569-6446

El Distrito está proponiendo establecer un Programa Piloto de Transferencia entre Agencias Sin Costo o a Costo Reducido (Programa Piloto), el cual proporcionaría un descuento en la tarifa para los pasajeros de Golden Gate Transit (GGT) y Golden Gate Ferry (GGF) que se transfieran de cualquier agencia de tránsito que utilice el sistema electrónico de recolección de tarifas Clipper® 2 .

En abril de 2024, la Comisión de Transporte Metropolitano aprobó la implementación del Programa Piloto para ofrecer una experiencia más fluida y rentable a los usuarios y abrir nuevas posibilidades de transbordo.

Bajo el Programa Piloto, los pasajeros que hagan transbordo desde o hacia GGT y GGF pagarán la tarifa completa sólo para la primera agencia de transporte a la que suban. Cualquier transbordo desde GGT o GGF a otra agencia en un plazo de dos horas tendrá un descuento de hasta 2,75 dólares para las tarifas de adulto y de 1,38 dólares para las tarifas con descuento (Youth, Senior, Regional Transit Connection y Clipper® START), o en un plazo de tres horas si el viaje de origen es en GGT, Sonoma-Marin Area Rail Transit (SMART) o Sonoma County Transit.

El Programa Piloto también proporcionará transbordos gratuitos de autobús local a autobús para los usuarios de Clipper® 2 o un crédito en la tarifa cuando realicen transbordos a sistemas regionales de autobús, ferry o ferrocarril como los autobuses exprés de larga distancia de SolTrans, WETA, SMART, Caltrain o BART. Los pasajeros que hagan transbordo al GGF desde otras agencias recibirán un crédito de 2,75 dólares para los pasajeros adultos (y de 1,38 dólares para las tarifas con descuento).

Se espera que el Programa Piloto comience con el lanzamiento de Clipper® 2, previsto actualmente para el 1 de abril de 2025.

Para más información, véase «Información adicional sobre las audiencias públicas» más adelante.

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA PARA RECIBIR COMENTARIOS DEL PÚBLICO
SOBRE PROPUESTA DE AUMENTO DE LAS TARIFAS
DE LARKSPUR A SAN FRANCISCO TARIFAS PARA EVENTOS ESPECIALES EN EL
FERRY GOLDEN GATE

SE NOTIFICA POR LA PRESENTE que el Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District (Distrito) celebrará una Audiencia Pública para recibir comentarios del público, de la siguiente manera:

Jueves, 27 de febrero de 2025 a las 9:15 a.m.
Sala de Juntas, Edificio de Administración, Golden Gate Bridge Toll Plaza
San Francisco, CA
Escuche y comente en: (415) 569-6446

El Distrito propone autorizar un programa anual de aumento de tarifas que incrementaría anualmente las tarifas del Golden Gate Ferry (GGF) el 1 de abril en 0,50 dólares para viajes de ida y vuelta entre Larkspur y San Francisco para eventos especiales, comenzando el 1 de abril de 2025 y continuando hasta el 31 de marzo de 2028.

El servicio GGF para eventos especiales opera en rutas que no forman parte de las rutas de tránsito programadas regularmente. Por ejemplo, el Distrito proporciona servicio de ferry directo entre Larkspur y Oracle Park para los partidos de béisbol de los Giants y otros eventos especiales. Las tarifas del servicio de tránsito para eventos especiales se fijan para cubrir totalmente los gastos de funcionamiento del servicio y serán actualizadas según las necesidades por el Consejo de Administración del Distrito.

Para coincidir con la temporada de béisbol en casa de los Giants que comienza el 4 de abril de 2025, se propone un programa de aumento de tarifas de tres años a partir del 1 de abril de 2025, de 0,50 dólares por trayecto y hasta el 1 de abril de 2027, para mantener el ritmo de los gastos relacionados con los salarios, los beneficios y los costes de combustible para el servicio de eventos especiales.

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LA AUDIENCIA PÚBLICA

Para obtener información adicional sobre la propuesta de Programa Piloto de Traslado entre Agencias sin Costo o a Costo Reducido y la propuesta de aumento de las Tarifas para Eventos Especiales del Transbordador Golden Gate de Larkspur a San Francisco, consulte los informes del personal y las agendas en el sitio web del Distrito en <https://www.goldengate.org/district/board-of-directors/meeting-documents/> Además, puede solicitar la información y los documentos poniéndose en contacto con el Secretario del Distrito por correo electrónico en districtsecretary@goldengate.org, por teléfono en el (415) 923-2223, por fax en el (415) 923-2013, por correo postal en Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District, P.O. Box 29000, Presidio Station, San Francisco, CA, 94129-9000, o utilizando el servicio TDD California Relay Service en el 711.

Tenga en cuenta que todos los materiales impresos y folletos relacionados con estas acciones propuestas estarán disponibles en español de acuerdo con el Plan de Implementación de Idiomas del Distrito. Los materiales traducidos a otros idiomas están disponibles previa solicitud.

Los comentarios del público se recibirán en las audiencias públicas, o podrán presentarse por escrito al Secretario del Distrito en la dirección arriba indicada. Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a publichearing@goldengate.org. Los comentarios por escrito deben recibirse antes del viernes 28 de febrero de 2025 a las 16:30.

Para solicitar asistencia especial debido a una discapacidad en estas audiencias públicas o para solicitar servicios de traducción, llame a la Secretaría del Distrito al (415) 923-2223 tres días antes de la fecha de la audiencia.

/s/ Amorette M. Ko-Wong, Secretaria del Distrito

Fecha: 6 de febrero de 2025