



ĐỀ XUẤT 5 NĂM

KẾ HOẠCH THU PHÍ

Nhà mở

Ngày 14 & 15 tháng 2 năm 2024

CHÚNG TA LÀ AI

Chúng tôi là cơ quan công cộng và khu đặc biệt được thành lập vào năm 1928 để xây dựng, bảo trì và vận hành Cầu Cổng Vàng.

Quận cũng thành lập và vận hành hai hệ thống vận chuyển công cộng - Phà Golden Gate và Golden Gate Transit.

TUYÊN BỐ SỨ MỆNH

Cung cấp hoạt động vận hành, bảo trì và nâng cấp Cầu Cổng Vàng an toàn và đáng tin cậy, đồng thời cung cấp dịch vụ vận chuyển, nếu nguồn lực cho phép, cho khách hàng trong Hành lang Cổng Vàng Quốc lộ 101 của Hoa Kỳ.



TÀI CHÍNH QUẬN

Học khu đang phải đối mặt với khoản thiếu hụt dự kiến 220 triệu đô la trong 5 năm dựa trên dữ liệu hiện tại tại mức độ dịch vụ vận chuyển. Sẽ cần thêm doanh thu để duy trì hoạt động hiện tại và tài trợ cho các dự án vốn.

Phí cầu đường là nguồn thu lớn nhất của Quận - không có sự phân bổ riêng của tiểu bang hoặc địa phương doanh thu thuế được nhận.

Khoảng 2/3 doanh thu phí hàng năm của Quận được sử dụng để bảo trì và vận hành Cầu Cổng Vàng. 1/3 còn lại dùng để khai thác dịch vụ xe buýt và phà trung chuyển.

TÀI CHÍNH QUẬN

Lưu lượng giao thông trên cầu vẫn ở mức 80-85% và lượng hành khách vận chuyển vẫn ở mức xấp xỉ 50% so với mức trước Covid, dẫn đến doanh thu của Quận giảm 900.000 USD mỗi tuần.

Chi phí vận hành các dịch vụ của Quận tăng lên hàng năm. Những chi phí này bao gồm sơn và thép cho Cầu, nhiên liệu cho xe buýt và phà, và nhân viên vận hành các dịch vụ của Quận.

Để giảm chi phí, Quận đã điều chỉnh các dịch vụ vận chuyển để đáp ứng nhu cầu giảm sút của khách hàng, áp dụng một số biện pháp tiết kiệm chi phí nội bộ và chỉ bổ sung dịch vụ dần dần khi nhu cầu quay trở lại.



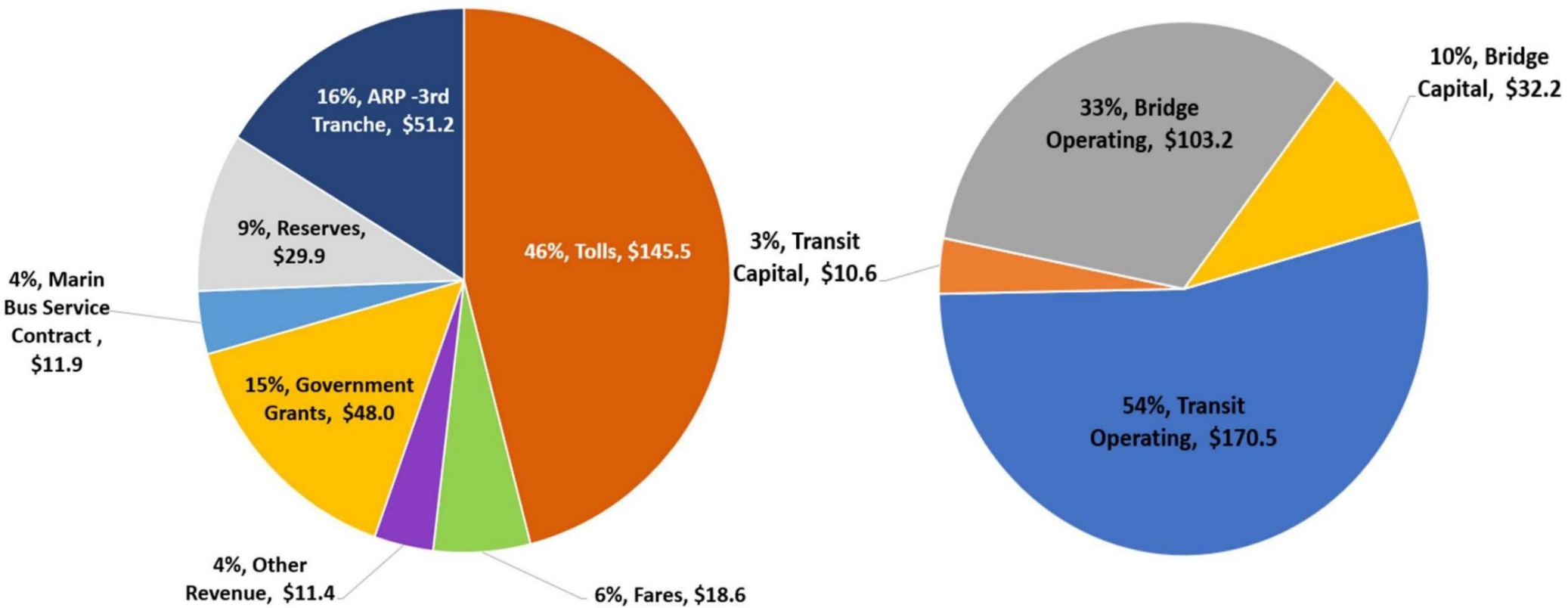
TÀI CHÍNH QUẬN



Nguồn tài trợ cứu trợ liên bang dành cho đại dịch một lần sẽ cạn kiệt trong năm nay và sẽ cần có nguồn thu mới để duy trì mức độ dịch vụ vận chuyển.

Tất cả các phương án tăng phí được đề xuất sẽ chỉ làm tăng một phần mức thiếu hụt dự kiến trong 5 năm. Học khu sẽ xem xét các cách khác để tài trợ cho phần thiếu hụt còn lại thông qua hiệu quả hoạt động và các ý tưởng tạo doanh thu mới.

DOANH THU VÀ CHI PHÍ CỦA QUẬN NGÂN SÁCH NTC 2023/2024



QUỸ THU PHÍ CẦU GOLDEN GATE

Hơn 37 triệu phương tiện đi qua Cầu Cổng Vàng mỗi năm.



- Cầu yêu cầu hỗ trợ vận hành và bảo trì liên tục để đảm bảo an toàn cho công chúng.
- Bảo trì thường xuyên bao gồm thay thế và sơn lại thép ở những vị trí trọng yếu.
- Nhân viên an ninh và đường bộ 24/7 ứng phó với các sự cố trên Cầu và đảm bảo an toàn công cộng.



TẦM QUAN TRỌNG VÀ SỰ CẦN THIẾT CỦA VẬN CHUYỂN



- Cung cấp giải pháp thay thế giảm căng thẳng, thoải mái, giá cả phải chăng cho việc lái xe trong và giữa Vịnh Bắc và San Francisco.
- Giúp mọi người di chuyển đồng thời giảm lưu lượng giao thông và phát thải khí nhà kính.
- Cung cấp khả năng di chuyển và công bằng 23 giờ mỗi ngày dọc hành lang Quốc lộ 101, đáp ứng nhu cầu của những khách hàng phụ thuộc vào phương tiện công cộng của chúng tôi.

Quận đã và sẽ tiếp tục đưa dịch vụ vận chuyển trở lại khi nhu cầu của khách hàng quay trở lại.

QUỸ PHÍ VẬN CHUYỂN



Theo truyền thống, phí cầu đường đã tài trợ một nửa chi phí cho các dịch vụ vận chuyển bằng xe buýt và phà của Quận.

Do tổng doanh thu sụt giảm do đại dịch, hiện tại phí cầu đường chỉ có thể tài trợ khoảng 35% chi phí vận hành các dịch vụ vận chuyển.

Sự khác biệt đã được bù đắp bằng quỹ cứu trợ khẩn cấp liên bang sẽ cạn kiệt trong năm nay.



PHÍ PHÍ ĐƯỢC SỬ DỤNG NHƯ THẾ NÀO

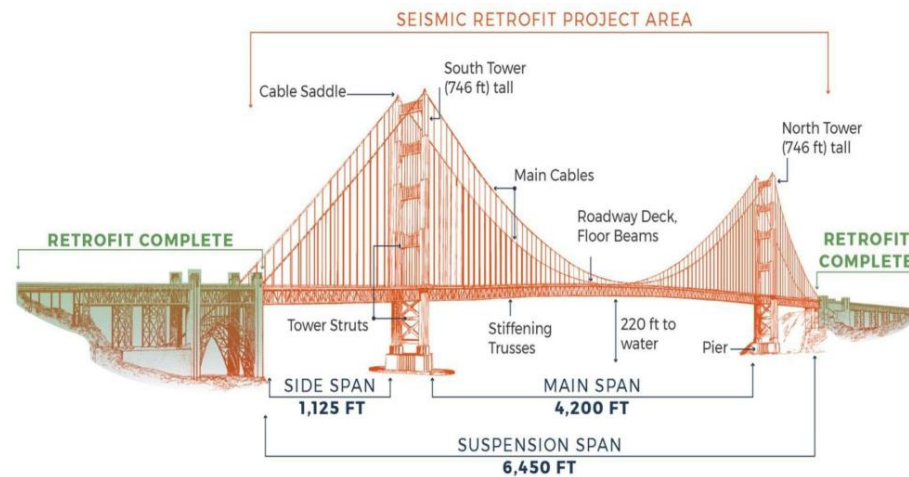


Phí cầu đường giúp duy trì cơ sở hạ tầng, bảo trì cơ sở vật chất và thiết bị phục vụ hàng triệu khách hàng hàng năm.

Phí cầu đường rất quan trọng để duy trì các dịch vụ vận chuyển hiện có nhằm giúp giao thông luôn di chuyển và hỗ trợ công bằng trong cộng đồng.

Phí cầu đường giúp tài trợ cho các dự án cơ bản của chúng tôi, bao gồm giai đoạn cuối của Dự án cải tạo địa chấn Cầu Cổng Vàng và Dự án Di dời Trung tâm Giao thông San Rafael.

TRANG BỊ CẢI THIỆN ĐỊA CHẤT CẦU GOLDEN GATE VÀ NAM SƠN LẠI THÁP



Cầu Cổng Vàng có thể chịu được một trận động đất lớn một cách an toàn ngày nay, nhưng nó có thể chịu thiệt hại đáng kể khiến Cầu phải đóng cửa trong thời gian dài - hoặc thậm chí cần phải được thay thế hoàn toàn. Giai đoạn cuối cùng của Dự án cải tạo địa chấn sẽ giúp Cầu tiếp tục hoạt động sau một trận động đất lớn. Dự án cũng sẽ sơn lại Tháp Nam.

DỰ ÁN DI DỰ TRUNG TÂM GIAO THÔNG SAN RAFAEL



Trung tâm Vận chuyển San Rafael là trung tâm xe buýt khu vực bận rộn thứ hai ở Vùng Vịnh, tạo điều kiện thuận lợi cho các kết nối đường sắt, xe buýt, xe đạp và người đi bộ ở Vịnh Bắc. Học khu đang nỗ lực thiết kế lại và di dời Trung tâm Vận chuyển San Rafael hiện có. Trung tâm vận chuyển mới sẽ có cơ sở vật chất xe buýt được cải tiến và mở rộng, nâng cao chỗ ngồi, nhà chờ, quảng trường công cộng cũng như tiện nghi an toàn cho xe đạp và người đi bộ.

DUY TRÌ VÀ NÂNG CẤP ĐỘI PHÀ CỦA CHÚNG TÔI



Nhiều tàu phà của huyện đã cũ, phải thay thế. Quận đã thay thế một số tàu của mình bằng động cơ sạch hơn, hiệu quả hơn và đang bắt tay vào dự án thay thế phần lớn các tàu hiện tại bằng phà mới, tiết kiệm nhiên liệu sẽ giảm phát thải khí nhà kính và cải thiện trải nghiệm của hành khách.

ĐỀ XUẤT SED ĐỂ TĂNG LỰA CHỌN

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 1 \$0.50 Annual Increase	FasTrak	\$9.25	\$9.75	\$10.25	\$10.75	\$11.25	Raises approximately \$139 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.50	\$10.00	\$10.50	\$11.00	\$11.50	
	Invoice	\$10.25	\$10.75	\$11.25	\$11.75	\$12.25	

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 2 \$0.40 Annual Increase	FasTrak	\$9.15	\$9.55	\$9.95	\$10.35	\$10.75	Raises approximately \$114 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.40	\$9.80	\$10.20	\$10.60	\$11.00	
	Invoice	\$10.15	\$10.55	\$10.95	\$11.35	\$11.75	

ĐỀ XUẤT SED ĐỂ TĂNG LỰA CHỌN

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 3 4% Annual Increase*	FasTrak	\$9.10	\$9.45	\$9.85	\$10.25	\$10.65	Raises approximately \$107 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.35	\$9.70	\$10.10	\$10.50	\$10.90	
	Invoice	\$10.15	\$10.55	\$10.95	\$11.40	\$11.85	

*This option adds \$0.35 cents in years 1 and 2, and \$0.40 cents in years 3, 4, 5 for FasTrak/Pay As You Go & \$0.45 in years 4 & 5 for Invoice)

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 4 \$0.35 Annual Increase	FasTrak	\$9.10	\$9.45	\$9.80	\$10.15	\$10.50	Raises approximately \$101 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.35	\$9.70	\$10.05	\$10.40	\$10.75	
	Invoice	\$10.10	\$10.45	\$10.80	\$11.15	\$11.50	

CÁCH GỬI BÌNH LUẬN S

Tất cả các nhận xét sẽ được coi là bình đẳng, bất kể chúng được tiếp nhận như thế nào và phải được nhận trước 4:30 chiều ngày 23 tháng 2 năm 2024:

- Trực tuyến - www.goldengate.org/toll-increase

- Email - publichearing@goldengate.org

- Bằng văn bản:

Bí thư huyện GGBHTD

PO Box 29000, Trạm Presidio

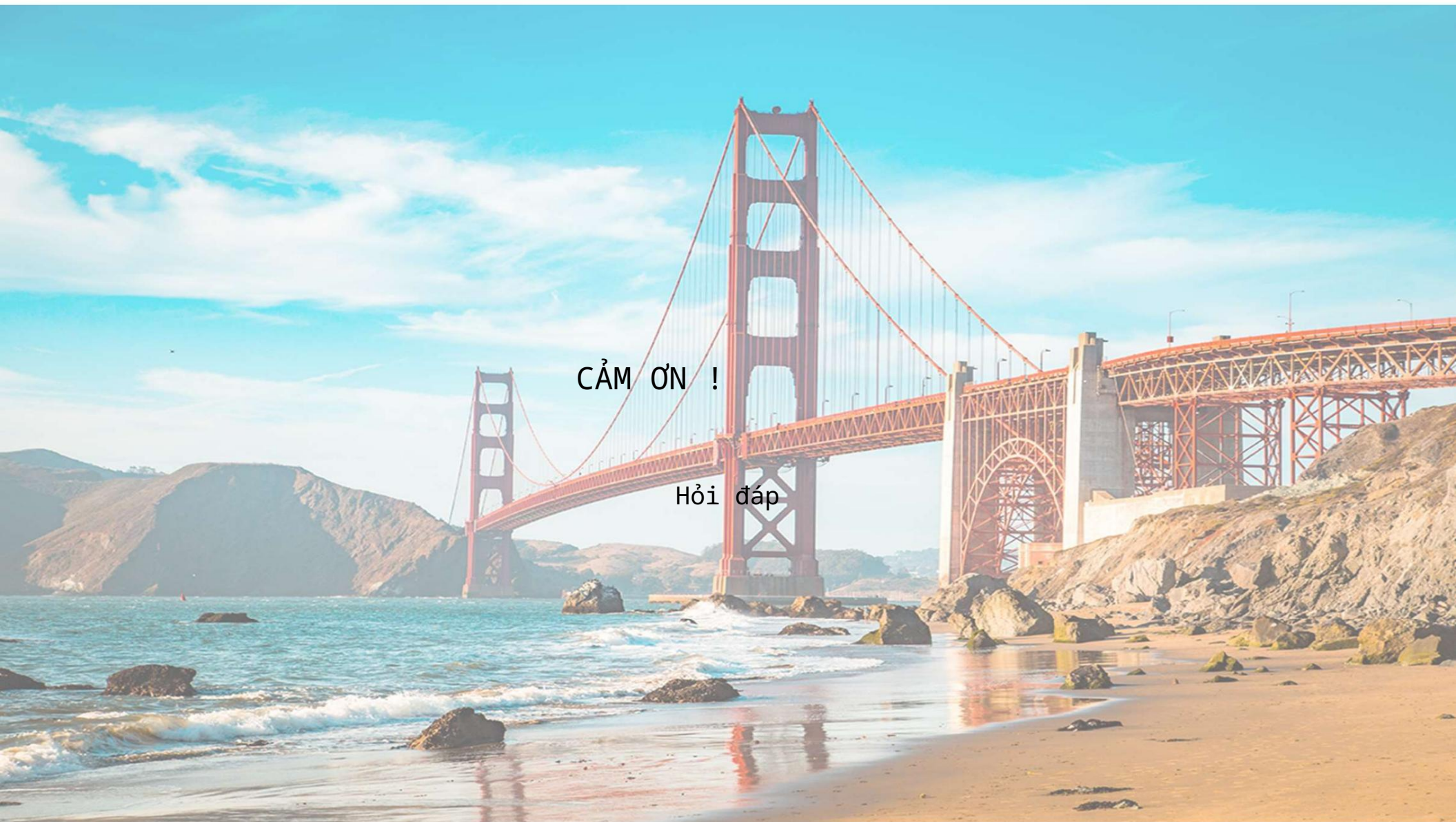
San Francisco, CA 94129-9000

- Trực tiếp - Tham dự Phiên điều trần Công khai Thứ Năm, ngày 22 tháng 2 năm 2024 - 9:00 sáng
Phòng Hội đồng, Tòa nhà Hành chính, Trạm thu phí Cầu Cổng Vàng, San Francisco



BƯỚC TIẾP THEO

- Những cân nhắc và hành động có thể thực hiện tại Tài chính-Kiểm toán Ủy ban vào ngày 21 tháng 3 năm 2024
- Xem xét và xử lý tại Hội đồng quản trị vào ngày 22 tháng 3 năm 2024
- Ngày có thể có hiệu lực của việc tăng phí - ngày 1 tháng 7 năm 2024



CẢM ƠN !

Hỏi đáp